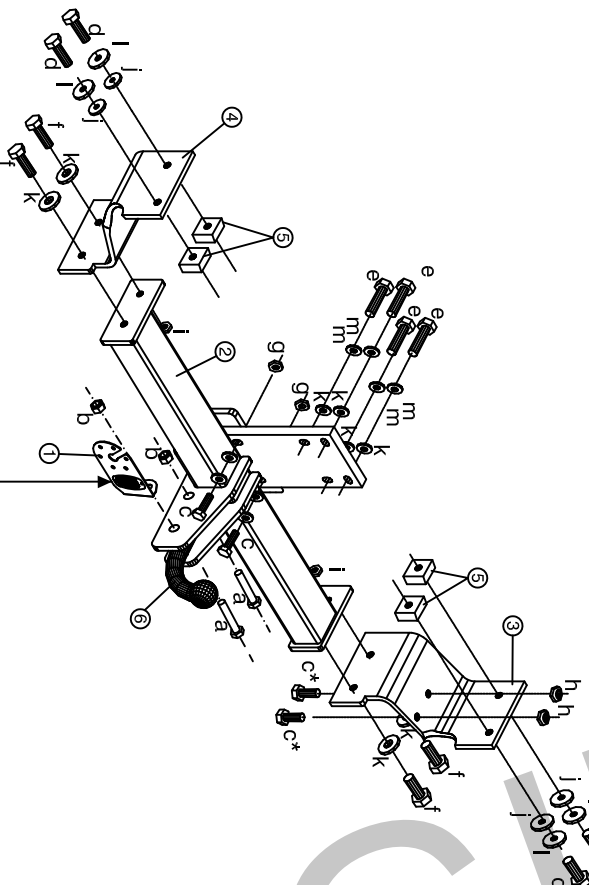


## OPEL FRONTERA SPORT



|                                                                                   |                 |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
|  | <b>e9</b>       | <b>00*0086</b> |
| <b>TIPO</b>                                                                       | <b>OFS</b>      |                |
| <b>CLASE A-50X</b>                                                                |                 |                |
| <b>D</b>                                                                          | <b>10,92 kN</b> |                |
| <b>S</b>                                                                          | <b>75 kg</b>    |                |

Made by LAFUENTE  
(SPAIN)  
☎ TL (+34) 952 825 840  
www.lafuente.eu

| M.M.R.    | S      | D        | Par de apriete para los tornillos<br>Tightening torque for bolts<br>Schrauben Drehmoment<br>Couple de serrage pour vis |    |    |    |    |     |     |  |
|-----------|--------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|--|
| 2.000 kg. | 75 kg. | 10,92 kN | mm                                                                                                                     | 6  | 8  | 10 | 12 | 14  | 16  |  |
|           |        |          | Nm                                                                                                                     | 10 | 25 | 55 | 85 | 135 | 200 |  |

Enganche homologado según R55 / Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with R55 / Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen R55 / 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive R55 / 94/20 CE.

| ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS<br>DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD |   | VEHÍCULO / VEHICLE / FAHRZEUG / VÉHICULE |     |   |                    |     |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------|-----|---|--------------------|-----|--|--|--|--|--|
| BOLA / BALL / KUGEL / BOULE                                                               |   | VEHÍCULO / VEHICLE / FAHRZEUG / VÉHICULE |     |   |                    |     |  |  |  |  |  |
|        | a | 2 x M12x65 DIN 931                       | 8.8 | c | 4 x M10x30 DIN 933 | 8.8 |  |  |  |  |  |
|                                                                                           | b | 2 x M12 DIN 985                          | 8   | d | 4 x M10x50 DIN 961 | 8.8 |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | e | 4 x M12x30 DIN 961 | 8.8 |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | f | 4 x M12x40 DIN 933 | 8.8 |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | g | 2 x M10 DIN 934    | 8   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | h | 2 x M10 DIN 985    | 8   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | i | 2 x M12 DIN 985    | 8   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | j | 4 x M10 DIN 125    | -   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | k | 8 x M12 DIN 125    | -   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | l | 6 x M10 DIN 6798   | -   |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |   |                                          |     | m | 4 x M12 DIN 6798   | -   |  |  |  |  |  |

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar tornillos de las vigas laterales y gancho de arrastre del paragolpes.
  2. Coloca el cuerpo del enganche(2) y fijar la placa central con la tornillería(e)(m)(k), sin apretar.
  3. Fijar brazo izquierdo(4) y derecho(3) con tornillos que le corresponden, sin apretar. Primero fijarlo al chasis y después al cuerpo del enganche.
  4. Poner gancho de arrastre en brazo derecho(3) con la tornillería(c)(h).
  5. Apretar los tornillos según tabla de Par de Apriete.
  6. Revisar Par de Apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.
- IMPORTANTE:** Los Tornillos " c \* ", no son para fijar Puntos de Anclaje, como especifica el Fabricante del vehículo. Se emplean para sujetar soportes en algunos Modelos. Puede ser que no sea necesario instalarlos.

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
HINOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.