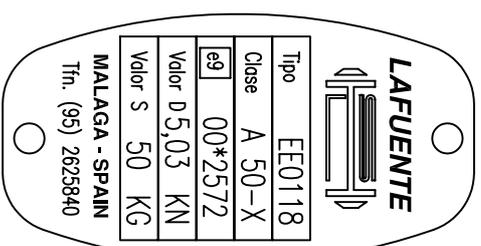


MARCA	TORNILLERÍA	MATERIAL	CANTIDAD
j	CASQUILLO L=53 Ø17	ST-37	4
i	SILENBLOCK TORNILLO M10x30	-	1
h	ARANDELA M8 PLANA ANCHA	-	2
g	ARANDELA M10 PLANA	-	16
f	TUERCA M10 AUTOBLOCANTE	8	11
e	TUERCA M12 AUTOBLOCANTE	8	2
d	TORNILLO M8x30	8.8	2
c	TORNILLO M10x30	8.8	6
b	TORNILLO M10x80	8.8	4
a	TORNILLO M12x65	8.8	2



E

## Instrucciones de montaje:

1. Quitar gancho de arrastre y anular.
2. Descolgar el tubo de escape y quitar moqueta del maletero.
3. Retirar las carcassas laterales del interior del maletero quitando los clips que la sujetan.
4. Colocar la pieza central del enganche (9) en la ubicación del gancho de arrastre con dos tornillos (d), sin apretar.
5. Fijar el cuerpo del enganche (4) por el punto central con tornillo (c).
6. Fijar los laterales (7) y (8) con tornillos (c) y (b), sin apretar.
7. Marcar por la parte inferior del vehículo la posición para taladrar los orificios para el paso de los dos tornillos (b). Para los dos taladros delanteros ya hay unos taladros de 15 mm en el chasis del vehículo.
8. Retirar las piezas (7), (8) y (4).
9. Taladrar desde la parte inferior del vehículo el fondo del maletero a través de los orificios de 15 mm con broca de 11 mm.
10. Taladrar con broca de 11 mm el fondo del maletero, desde la parte inferior del vehículo, a través de las marcas realizadas en el punto 7.
11. Volver a taladrar los cuatro orificios con broca de 19 mm, para agrandar el diámetro de estos por la parte inferior sin pasar el fondo del maletero. Estos orificios son para el paso de los casquillos (j).
12. Fijar el cuerpo del enganche (4) por el punto central con tornillo (c).
13. Colocar las dos piezas (10) introduciendo los cuatro tornillos (b).
14. Fijar las piezas (7) y (8) con tornillos (c) y (b), sin apretar, introduciendo antes los casquillos (j) por la parte inferior del vehículo.
15. Apretar todos los tornillos según tabla de par de apriete.
16. Cortar en zona central del paragolpes una ventana de 20 mm de alto y 85 mm de ancho para el paso de la bola.
17. Montar carcassas laterales del interior del maletero, moqueta y tubo de escape.
18. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses /1.000 km de uso.

NOTA: En algunos modelos es necesario desmontar la rueda trasera izquierda para instalar el enganche.

Nº Homologación:	e9*94/20*94/20*2572*00					
Código:	EE0118					
MARCA:	SUZUKI					
MODELO:	IGNIS					
PMR:	800 Kg					
Par de apriete para los tornillos						
mm.	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm.	10	25	55	85	135	200