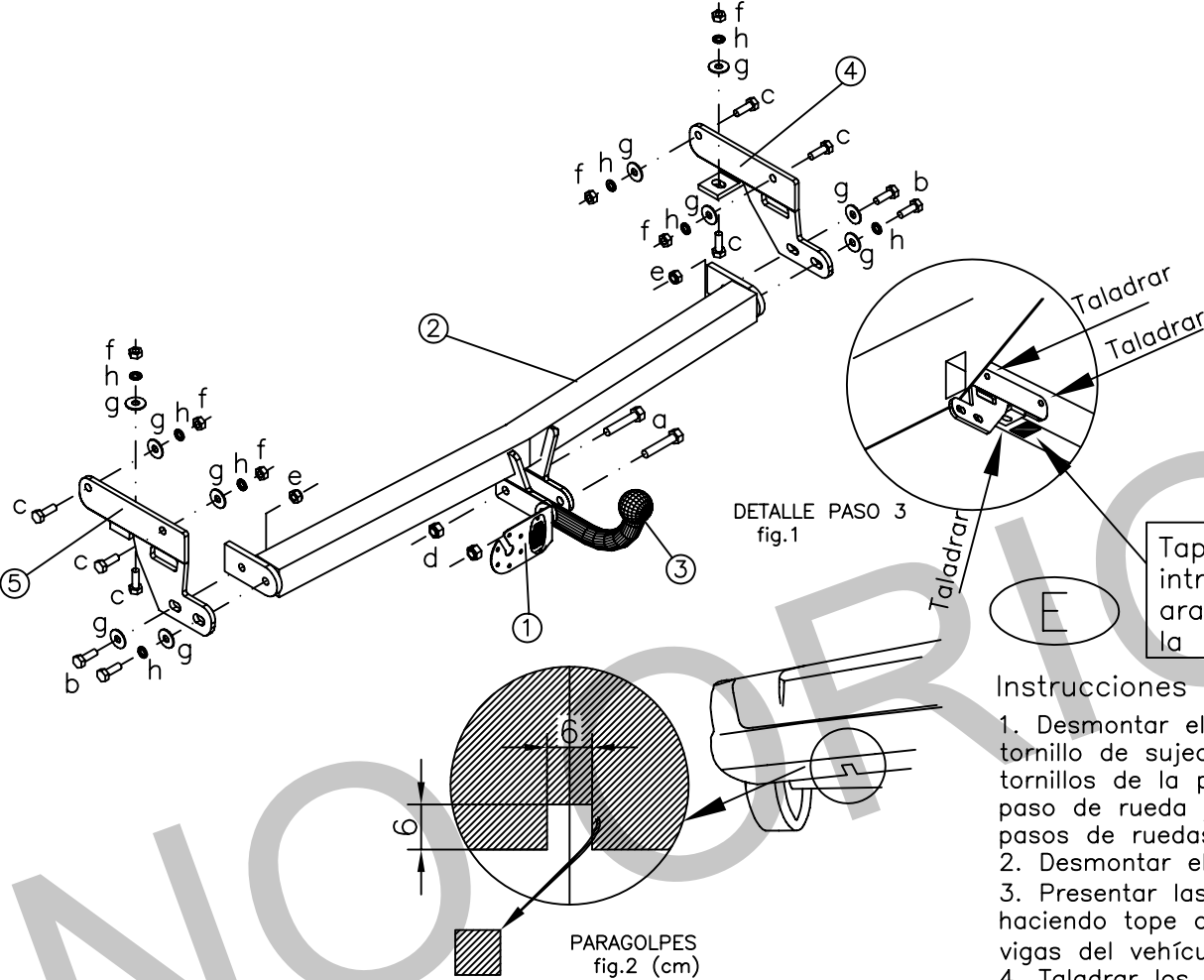


CROQUIS:



MARCA	TORNILLERIA	MATERIAL	CANTIDAD
h	ARANDELA M10 GROVER	-	8
g	ARANDELA M10 PLANA ANCHA	-	10
f	TUERCA M10	8	6
e	TUERCA M10 AUTOBLOCANTE	8	2
d	TUERCA M12 AUTOBLOCANTE	8	2
c	TORNILLO M10x30	8.8	6
b	TORNILLO M10x40	8.8	4
a	TORNILLO M12x65	8.8	2

LAFUENTE

Tipo	EE0141
Clase	A 50-X
e9	00*2728
Valor D	7.46 KN
Valor S	75 KG
MALAGA - SPAIN	
Tfn. (95) 2625840	

Tapón de plástico para introducir las tuercas y arandelas de fijación de la pieza.

Instrucciones de montaje:

- Desmontar el paragolpes y descolgar el tubo de escape soltando el tornillo de sujeción. Para desmontar el paragolpes es necesario quitar 5 tornillos de la parte superior, 4 de la parte inferior, 2 a cada lado del paso de rueda y otros 2 en la parte superior detrás de la moqueta de los pasos de ruedas.
- Desmontar el refuerzo metálico del paragolpes.
- Presentar las piezas (4) y (5) bajo las vigas longitudinales del vehículo haciendo tope con el panel trasero y marcar por los orificios de estas las vigas del vehículo para taladrar con broca de 11 mm. (ver fig. 1).
- Taladrar los tres orificios marcados en ambas vigas.
- Fijar las piezas (4) y (5) con tornillos (c), usando los orificios realizados en el punto anterior e introduciendo tuercas (f) con arandelas (g) y (h) en el interior de las vigas del vehículo, sin apretar.
- Fijar el cuerpo del enganche (2) con tornillos (b), sin apretar.
- Montar bola con tornillos (a).
- Apretar todos los tornillos según tabla de par de apriete.
- Abrir ventana para el paso de bola según croquis adjunto (ver fig. 2).
- Fijar la protección metálica del paragolpes, el tubo de escape y el paragolpes.
- Revisar par de apriete de los tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.

HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A., NO ASUME NINGÚN TIPO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR UN USO INADECUADO.
ESTE DOCUMENTO DEBE SER PRESENTADO EN LA I.T.V.

Nº Homologación:						
e9*94/20*94/20*2728*00						
Código:	EE0141					
MARCA:						
FIAT						
MODELO:						
STILO						
PMR:	1.300 Kg					
Par de apriete para los tornillos						
mm.	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm.	10	25	55	85	135	200