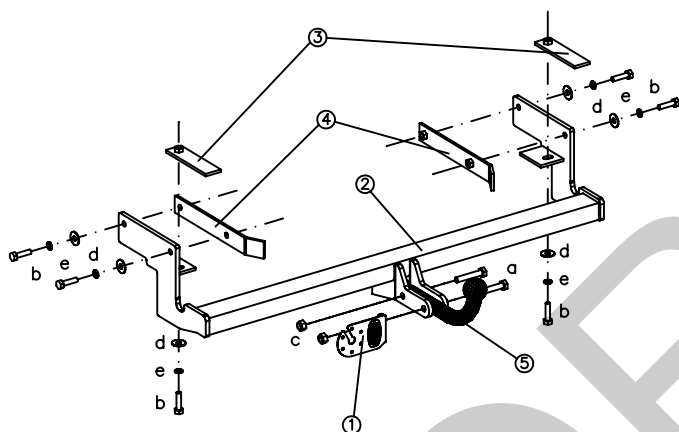


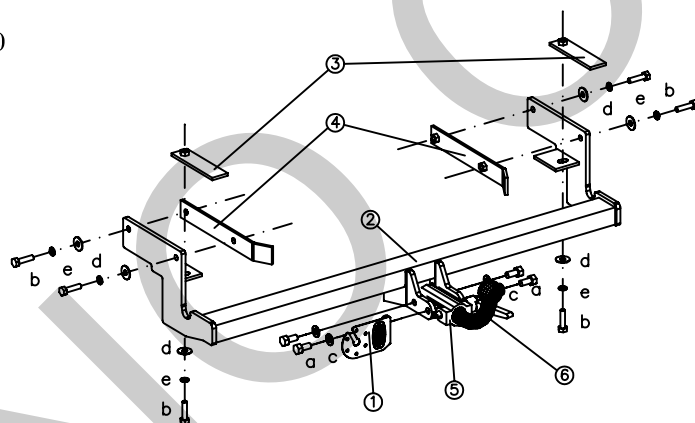


FIAT		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
STILO SW		
	EE0174	e9*94/20*94/20*2856*00
	EE1174	e9*94/20*94/20*2857*00

EE0174
e9*94/20*94/20*2856*00



EE1174
e9*94/20*94/20*2857*00



M.M.R.	S	D	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1300 kg.	80 kg.	7,46 kN.	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

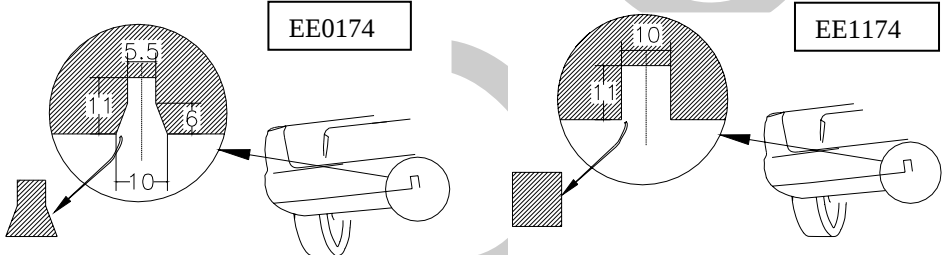
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
a		2 x M12x65	8.8	b		6 x M10x40	8.8
c		2 x M12	8	d		6 x M10 Ø 30	-
				e		6 x M10	-
a		4 x M12x25	8.8				
c		4 x M12 Ø 23	-				

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	1. Desmontar los pilotos, el paragolpes y el protector metálico del paragolpes. 2. Descolgar el tubo de escape y retirar el tornillo trasero del Silemblock. 3. Retirar la espuma protectora que tapa el orificio de entrada de las vigas del vehículo, e introducir las contraplacas horizontales (3). 4. Colocar el cuerpo del enganche (2) y apuntar al vehículo mediante tornillos M10x40 (b), sin apretar. Marcar el último punto de anclaje y taladrar la viga del vehículo con una broca 10,5mm. 5. Introducir las contraplacas verticales (4) y apuntar el resto de tornillos M10x40 (b). 6. Montar bola con tornillos (a). 7. Apretar todos los tornillos según tabla de par de apriete. 8. Cortar el paragolpes para el paso de bola, como se indica en la figura 1. 9. Colocar el soporte metálico del paragolpes, el paragolpes, los pilotos y montar el tubo de escape. 10. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses / 1.000 Km. de uso. Nota: En el lado izquierdo hay un segundo taladro para permitir el montaje del tubo de escape.		1. Take off all lights, the bumper and the metal bumper protector. 2. Remove the exhaust pipe and take out the rear screw of the Silemblock. 3. Remove the foam protector that covers the end of the vehicle's beams, and introduce the horizontal guard plates (3). 4. Position the hitch body (2) and loosely fasten to the vehicle using the M10x40 screws (b). Mark the last anchor point and drill the beam using a 10.5-mm bit. 5. Introduce the vertical guard plates (4) and loosely fasten the rest of the M10x40 screws (b). 6. Mount the ball using screws (a). 7. Tighten all bolts according to the torque table. 8. Cut the bumper in order to allow the ball to pass through, as indicated in figure 1. 9. Install the metal bumper support, the bumper, the lights and put on the exhaust pipe. 10. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km. Note: There is a second hole on the left side to allow the exhaust pipe to be installed.

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	1. Abmontieren der Beleuchtung hinten mit der Halterungen der Stoßstange. 2. Aushängen des Auspuffes, Herausnehmen der Schraube an dem Gummipuffer. 3. Herausnehmen des Schaumgummis an den Öffnungen des Fahrzeugträgers. Fixieren an den Öffnungen des Fahrzeugträgers das Teil (3) der Kupplung. 4. Fixieren des Teils (2) der Kupplung mit Schrauben M10x40 (b) ohne anzuziehen. Markieren des Hauptteils und bohren mit 10,5mm. 5. Fixieren der Kupplung Teil (4), mit Schrauben M10x40 (b). 6. Fixieren der Kugel mit Schrauben (a). 7. Schrauben entsprechenden Drehmomenttabelle festziehen. 8. Ausschneiden der Stoßstange (siehe Anlage). 9. Montieren der Halterungen und der Stoßstange mit der Beleuchtung. 10. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen. Bemerkung: An der linken Seite des Fahrzeuges ist noch eine Öffnung für die Befestigung des Auspuffes.		1. Démontez les phares, le pare-chocs et le protecteur métallique du pare-chocs. 2. Enlever le tuyau d'échappement et retirer les vis arrière du Silemblock. 3. Retirer la mousse de protection qui cache l'orifice d'entrée des poutres du véhicule et introduire les contre-plaques horizontales (3). 4. Poser le corps du crochet (2) et le fixer au véhicule avec les vis M10x40 (b) sans les serrer. Marquer le dernier point de fixation et percer la poutre du véhicule avec une mèche de 10,5 mm. 5. Introduire les contre-plaques verticales (4) et les poser avec les vis M10x40 (b). 6. Monter la boule avec les vis (a). 7. Serrer toutes les vis selon le tableau des couples de serrage. 8. Découper le pare-chocs pour le passage de la boule selon les indications de la figure 1. 9. Poser le support métallique du pare-chocs, le pare-chocs, les phares et monter le tuyau d'échappement. 10. Réviser le couple de serrage des vis après 6 mois / 1 000 km d'usage. Note : Il y a un deuxième trou sur le côté gauche pour permettre le montage du tuyau d'échappement.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule	
 Fig. 1	