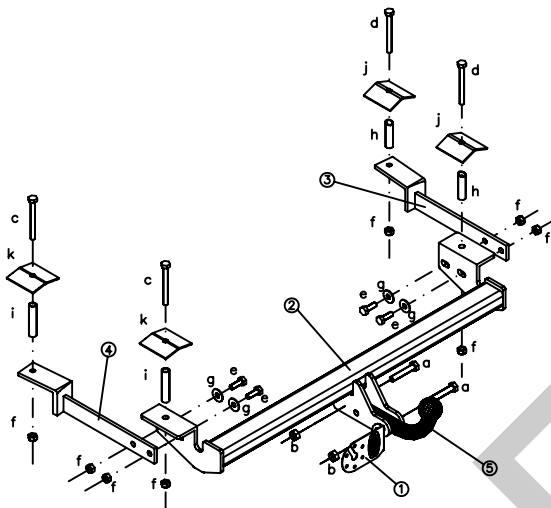


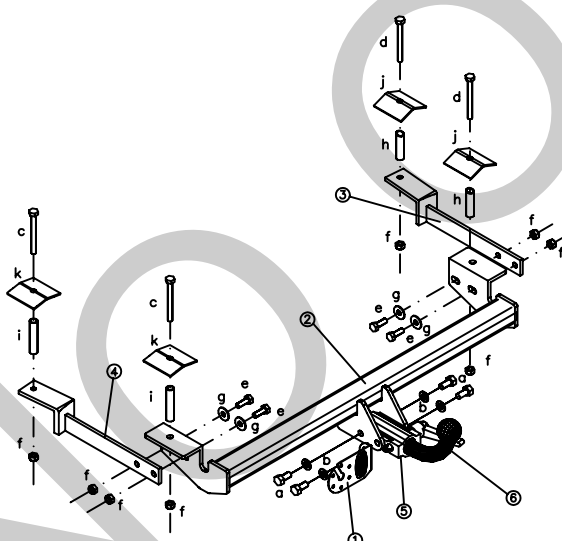


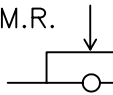
CHEVROLET AVEO		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0252	e9*94/20*94/20*8081*00
	EE1252	e9*94/20*94/20*8082*00

EE0252
e9*94/20*94/20*8081*00



EE1252
e9*94/20*94/20*8082*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1200kg.	75 kg.	6,59 kN.	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
				c		2 x M10x110	8.8
a		2 x M12x65	8.8	d		2 x M10x100	8.8
b		2 x M12	8	e		4 x M10x30	8.8
				f		8 x M10	8
				g		4 x M10	-
a		4 x M12x25	8.8	h		2 x Ø 17 L=70 mm	-
b		4 x M12 DIN 125	-	i		2 x Ø 17 L=80 mm	-
				j		2	-
				k		2	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar la alfombrilla del interior del maletero.
2. Retirar la caja respiradero, situada en la parte izquierda.
3. Recortar el paragolpes como se indica en la figura.
4. Quitar y anular el gancho de arrastre.
5. Taladrar los puntos de anclaje del vehículo, de abajo a arriba, ya que en la parte inferior ya se encuentran realizados los orificios.
6. Introducir los casquillos, según se indica en el croquis.
7. Apuntar el cuerpo central al chasis del vehículo.
8. Colocar los suplementos laterales, como se indica en el croquis, y apuntar.
9. Colocar la caja respiradero.
10. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
11. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the carpet from the interior of the trunk.
2. Remove the breather box, located on the left.
3. Trim the bumper as indicated in the figure.
4. Remove and discard the tow hook.
5. Drill the anchor points on the vehicle, from the bottom up, given that the orifices are already made on the bottom part.
6. Insert the bushings as indicated in the drawings.
7. Loosely fasten the central body to the chassis of the vehicle.
8. Install the lateral supplements, as indicated in the drawings, and loosely fasten.
9. Install the breather box.
10. Tighten all bolts according to the torque table.
11. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

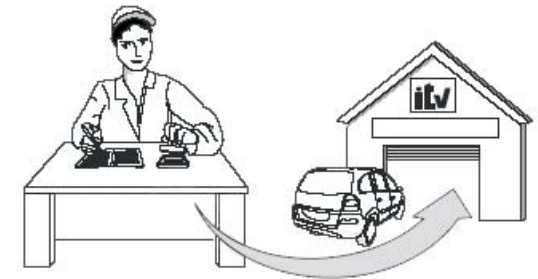
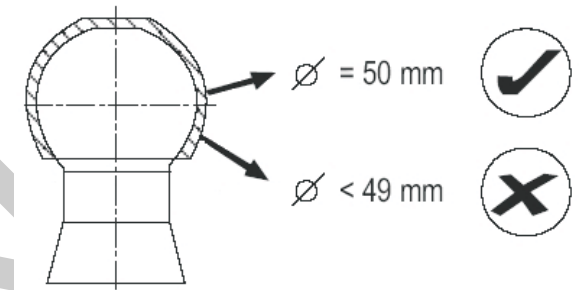
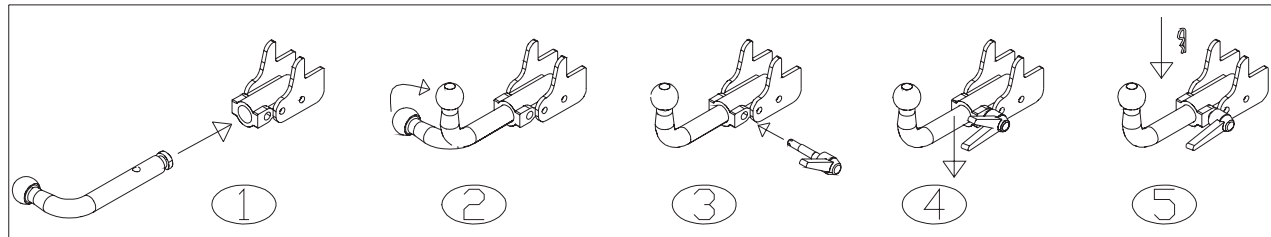
D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Kofferraumverdeckung, sowie den Lüftungsschacht links.
2. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
3. Herausnehmen der Abschlepphaken und weglassen.
4. Beim bohren werden die Verankerungs-Punkte des Fahrzeuges von unten nach oben gebohrt, an der anderen Seite sind die Öffnungen schon vorgefertigt.
5. Fixieren der Hülßen, (siehe Anlage).
6. Fixieren das Mittlere Teil der Kupplung an der Chassis, (siehe Anlage).
7. Fixieren die Seitlichen Teile der Kupplung, (siehe Anlage).
8. Fixieren der Kofferraumverdeckung und den Lüftungsschacht.
9. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
10. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer le tapis tapissant l'intérieur du coffre.
2. Démonter l'ouïe d'aération, située sur la gauche.
3. Découper le pare-chocs comme indiqué sur le dessin.
4. Retirer définitivement le crochet d'attelage.
5. Percer les points de fixation du véhicule en procédant du bas vers le haut, ceux se trouvant sur la partie inférieure étant pour leur part, déjà percés.
6. Introduire les douilles comme indiqué sur le croquis.
7. Fixer le corps central du dispositif d'attelage au châssis du véhicule.
8. Installer les pièces latérales, comme indiqué sur le croquis, puis les fixer à l'aide des vis.
9. Remonter l'ouïe d'aération.
10. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de force de serrage.
11. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule



Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperd / Ausschintt des stossf nger/ Coupe du pare-chocs

CHEVROLET AVEO LT

