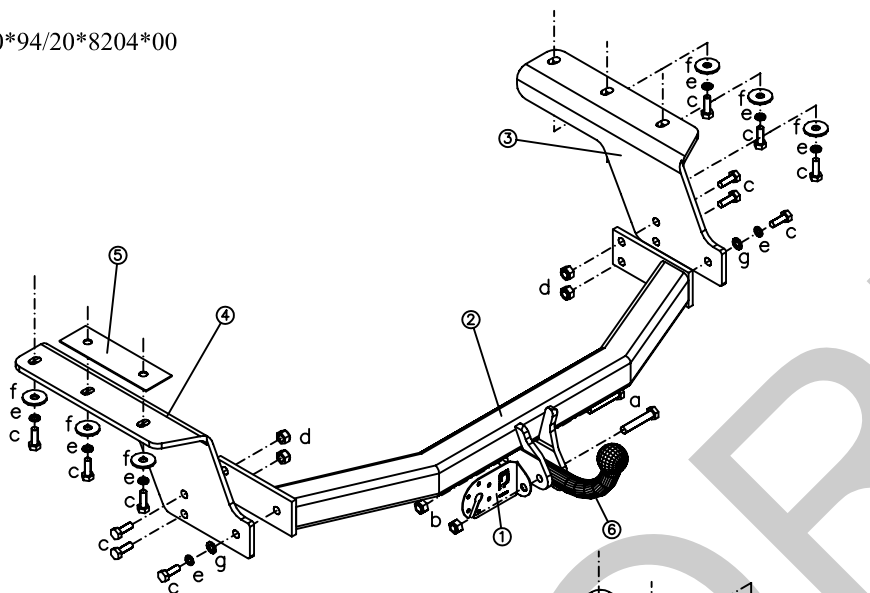
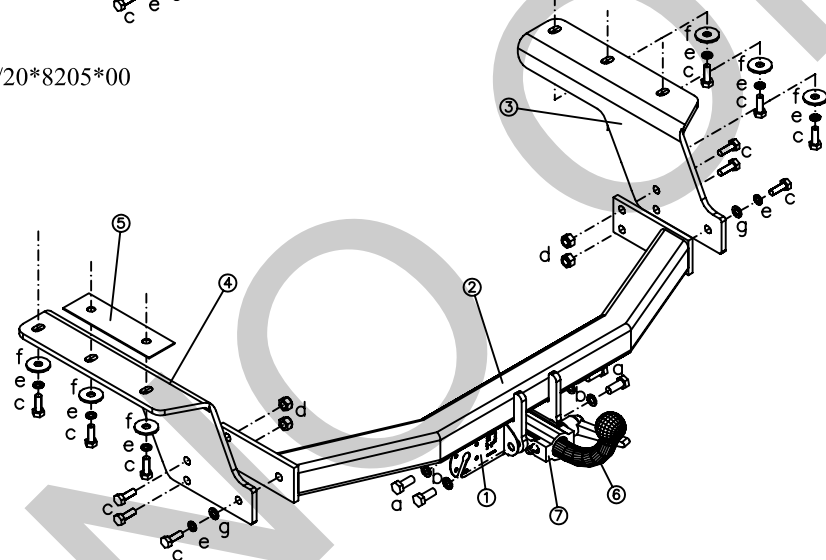


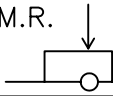
DODGE	NITRO	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
JEEP	CHEROKEE	
	EE0312	e9*94/20*94/20*8204*00
	EE1312	e9*94/20*94/20*8105*00

EE0312
e9*94/20*94/20*8204*00



EE1312
e9*94/20*94/20*8205*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
2.550kg.	150 kg.	14,47 kN	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
	
a  2 x M12x65 DIN 931 8.8	c  12 x M12x40 DIN 933 8.8
b  2 x M12 DIN 985 8	d  4 x M12 DIN 985 8
	e  8 x M12 DIN 127 -
	f  6 x M12 DIN 9021 -
a  4 x M12x25 DIN 933 8.8	g  2 x M12 DIN 125 -
b  4 x M12 DIN 125 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el gancho de arrastre.
2. Colocar las piezas laterales sobre las vigas del vehículo y apuntarlas sobre los puntos de anclaje empleando los tornillos indicados en el croquis. En el lado izquierdo, hay que colocar el suplemento (pieza 5).
3. Colocar el cuerpo central entre las piezas laterales y apuntar con los tornillos indicados en el croquis
4. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.

UK INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the drag hook.
2. Fit the side parts on the beams of the vehicle and line them up with the fastening points using the screws shown in the sketch. On the left side, fit the shim (part 5).
3. Fit the central body between the side parts and line up with the screws shown in the sketch.
4. Centre the tow bar and tighten the group, according to the Tightening Torque table.

D BAUANLEITUNG

1. Herausnehmen des Abschlepphaken.
2. Fixieren der seitlichen Teilen, über die Träger der Fahrzeugverankerung mit schrauben, (siehe Anlage). An der linke Seite wird der Zusatz, (Teil 5) fixiert.
3. Fixieren des zentralen Teils zwischen den seitlichen Trägern mit Schrauben, (siehe Anlage).
4. Zentrieren der Kupplung.
5. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.

F IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Enlever le crochet d'attelage.
2. Installer les parties latérales sur les longerons du véhicule et les fixer aux points d'ancrage avec les vis indiquées sur le croquis. Du côté gauche, il faut installer la pièce supplémentaire (pièce 5).
3. Installer la partie centrale entre les parties latérales et les fixer avec les vis indiquées sur le croquis.
4. Centrer l'attelage et serrer l'ensemble, en respectant l'échelle des Couples de Serrage.

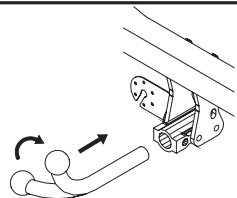
P INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o gancho de arraste.
2. Colocar as peças laterais sobre as vigas do veículo e apontá-las sobre os pontos de ancoragem utilizando os parafusos indicados no croquis. No lado esquerdo, tem que se colocar o suplemento (peça 5).
3. Colocar o corpo central entre as peças laterais e apontar com os parafusos indicados no croquis
4. Centrar o enganche e apertar o conjunto, segundo a tabela de Par de Apertado.

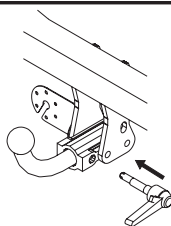
I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il gancio di traino.
2. Collocare i pezzi laterali sulle travi del veicolo e fissarli sui punti di ancoraggio usando le viti indicate nel bozzetto. Nel lato sinistro, bisogna collocare il supplemento (pezzo 5).
3. Collocare il corpo centrale tra i pezzi laterali e fissarlo con le viti indicate nel bozzetto.
4. Centrare il gancio e serrare il tutto, secondo la tabella della Coppia di Serraggio.

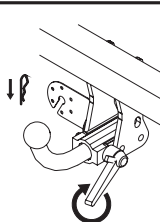
Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola



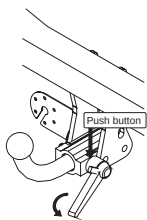
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



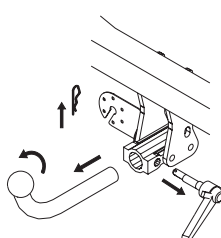
Introducir la maneta.



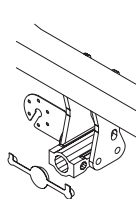
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.

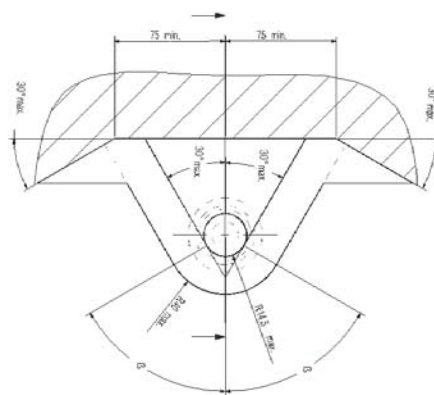
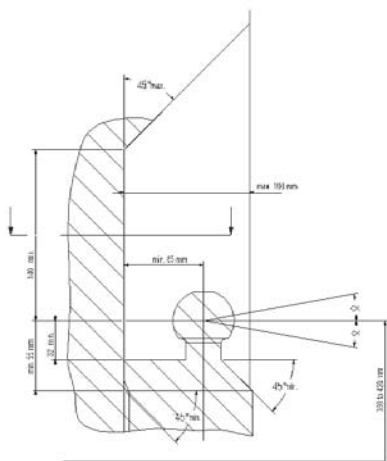


Extraer todos los componentes

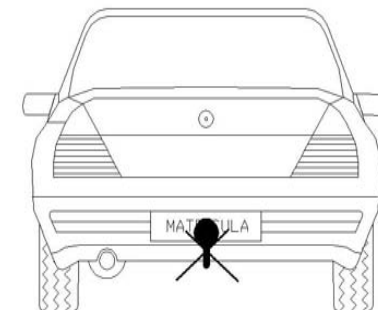
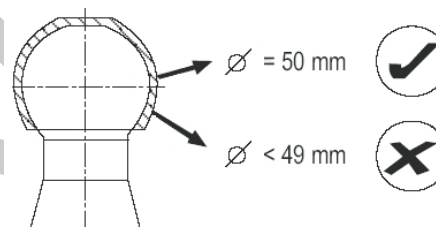


Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



E
I



Matrícula/Number Plate

- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.
- I** Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorsos i primi 1000 Km. Di