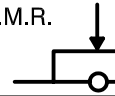


MERCEDES
GLK

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R.



2.400 kg.

S



100 kg.

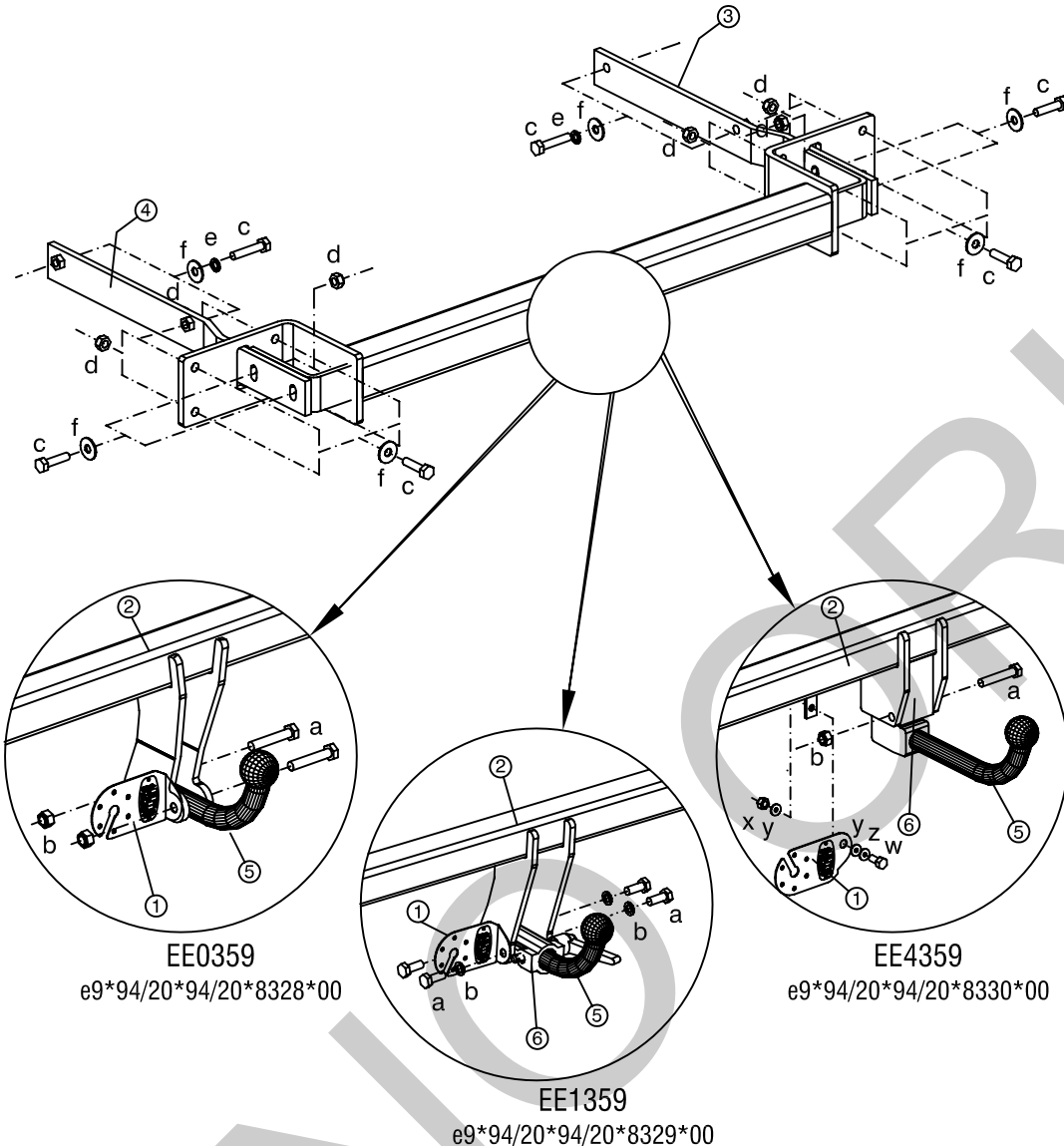
D

11,98 kN

Par de apriete para los tornillos
Tightening torque for bolts
Schrauben Drehmoment
Couple de serrage pour vis

mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE

VEHÍCULO / VEHICLE
FAHRZEUG / VÉHICULE

	c		16 x M10x40 DIN 933	8.8
	d		12 x M10 DIN 985	8
	e		4 x M10 DIN 127	-
	f		16 x M10 DIN 9021	-
	a		2 x M12x65 DIN 931	8.8
	b		2 x M12 DIN 985	8
	a		4 x M12x25 DIN 933	8.8
	b		4 x M12 DIN 125	-
	w		1 x M10x30 DIN 933	8.8
	x		1 x M10 DIN 985	8
	y		2 x M10 DIN 125	-
	z		1 x M10 DIN 2093	-
	a		2 x M12x100 DIN 931	8.8
	b		2 x M12 DIN 985	8

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

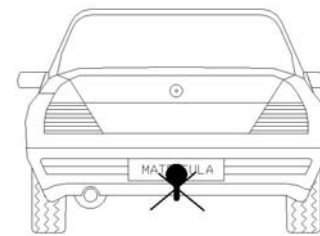
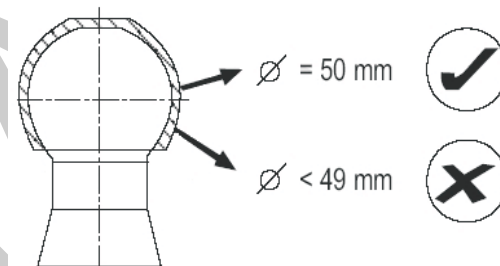
1. Desmontar los pilotos traseros.
2. Desmontar las cantoneras del maletero y el recubrimiento del fondo del maletero.
3. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico, el cual se anula.
4. Descolgar el tubo de escape retirando la pieza que lo sujeta al chasis.
5. Retirar los tapones de plástico que cubren los puntos de anclaje, ubicados en los laterales de las vigas del vehículo, por el interior del maletero.
6. Introducir las piezas laterales 3 y 4 por el interior de las vigas del vehículo, apuntarlas con los tornillos indicados, sin apretar.
7. Colocar el cuerpo del enganche en las mismas fijaciones que el protector metálico desechado, al soporte del tubo de escape y fijarlo a las piezas laterales. Apuntar con los tornillos indicados sin apretar.
8. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
9. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola como se indica en el croquis.
10. Colocar los elementos retirados (Pilotos, escape, cantoneras maletero,...)
11. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear lights.
2. Remove the protective edgings and the cover at the bottom of the trunk.
3. Remove the bumper and the metal reinforcement, which is discarded.
4. Disconnect the exhaust pipe by removing the piece that holds it the chassis.
5. Remove the plastic plugs covering the anchor points, located on the sides of the beams of the vehicle, inside the trunk.
6. Insert the side pieces 3 and 4 through the inside of the vehicle beams, then fasten with the screws shown, without tightening.
7. Place the coupling body attachment on the same fittings as the discarded metal protector, on the exhaust pipe support and attach to the side pieces. Fasten loosely with the screws shown.
8. Centre the coupling and tighten the unit according to the Torque table.
9. Cut the bumper to allow the ball part to pass through, as shown in the diagram.
10. Replace the components removed (lights, exhaust, trunk edging, etc).
11. Check the torque of the bolts after 6 months/1,000 km.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung Hinten.
2. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum.
3. Herausnehmen der Stossfänger hinten, die Metallhalterung weglassen.
4. Aushängen des Auspuffes.
5. Herausnehmen der Plastikstopper seitlich an den Trägern des Fahrzeuges im Inneren des Kofferraums für die Verankerung der Kupplung.
6. Fixieren der Teile 3 und 4 im Inneren der Träger des Fahrzeuges, mit Schrauben, ohne anzuziehen.
7. Fixieren der Kupplung an der Stelle der weggelassenen Metallhalterung mit Schrauben ohne anzuziehen.
8. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
9. Einschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
10. Fixieren der Beleuchtung Stossfänger, sowie die Verdeckung im Kofferraum.
11. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- (E)** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- (UK)** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- (D)** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- (F)** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- (P)** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

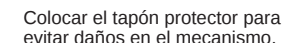
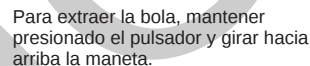
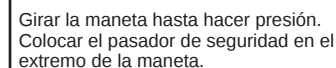
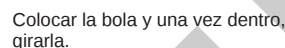
IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter les feux arrière.
2. Démonter les panneaux du coffre et la garniture du fond du coffre.
3. Démonter le pare-chocs et la traverse métallique (celle-ci ne sera pas remise en place).
4. Décrocher le tuyau d'échappement en retirant le support qui le fixe au châssis.
5. Retirer, à travers le coffre, les bouchons en plastique recouvrant les points de fixation, situés sur les côtés des longerons du véhicule.
6. Introduire les bras latéraux 3 et 4 à l'intérieur des longerons du véhicule et les fixer, sans serrer, à l'aide des vis indiquées.
7. Positionner la partie principale de l'attelage au niveau des fixations de la traverse métallique retirée, au support du tuyau d'échappement et le fixer, sans serrer, aux bras latéraux au moyen des vis indiquées.
8. Centrer l'attelage et serrer l'ensemble de la visserie aux couples de serrage préconisés dans le tableau.
9. Découper le pare-chocs pour permettre le passage de la boule comme indiqué sur le schéma.
10. Remettre en place les éléments retirés (feux, tuyau d'échappement, panneaux du coffre,...)
11. Réviser le couple de serrage des vis tous les 6 mois/1 000 Km de traction.

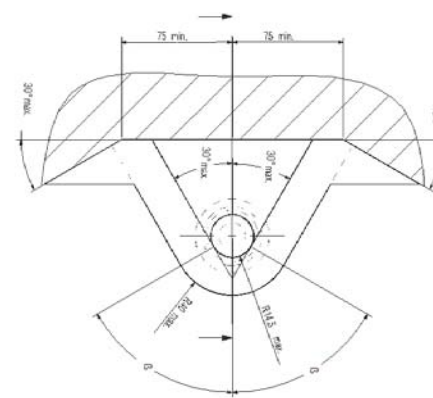
INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar as luzes traseiras.
2. Desmontar as cantoneiras e o estofo do fundo da mala.
3. Desmontar o pára-choques e o reforço metálico, que se retira.
4. Levantar o tubo de escape retirando a peça que o fixa ao chassi.
5. Retirar os tampões de plástico que cobrem os pontos de fixação, situados nas laterais das vigas do veículo, pelo interior da mala.
6. Introduzir as peças laterais 3 e 4 pelo interior das vigas do veículo, apontá-las com os parafusos indicados, sem apertar.
7. Colocar o corpo do engate nas mesmas fixações que o protector metálico rejeitado no suporte do tubo de escape e fixá-lo às peças laterais. Apontar com os parafusos indicados sem apertar.
8. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
9. Recortar o pára-choques para permitir a passagem da bola como se indica no desenho.
10. Colocar os elementos retirados (luzes, escape, cantoneiras, mala...)
11. Rever o binário de aperto dos parafusos a cada 6 meses/1.000 km.

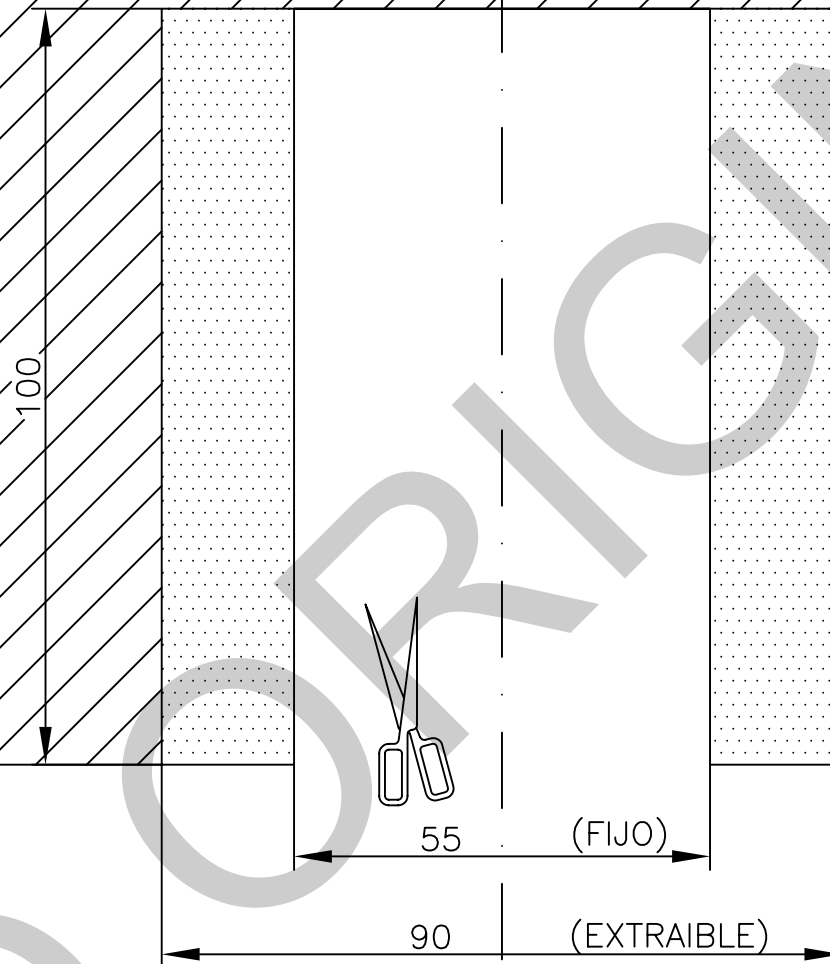
Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola



SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



PLANTILLA PARA EL CORTE DEL PARAGOLPES MERCEDES GLK



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES

Escala:

UNIDADES EN
MILIMETROS

MERCEDES GLK
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

Rev.
P1