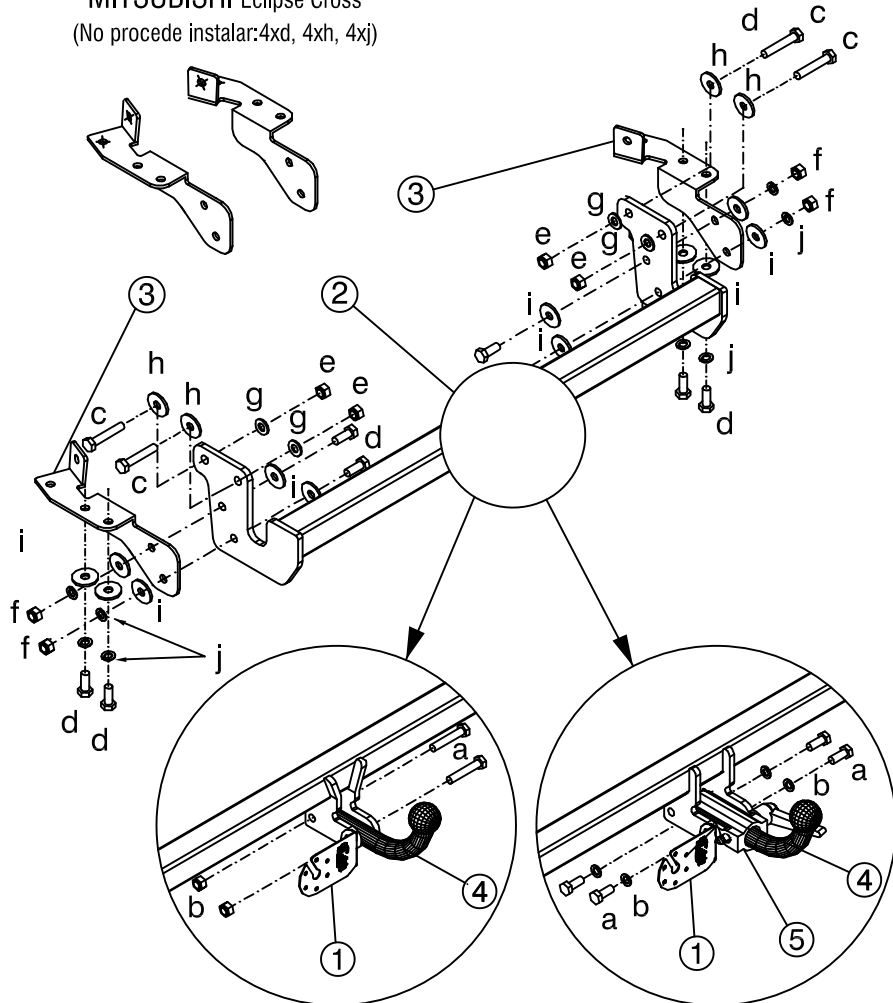


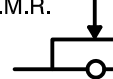
MITSUBISHI ASX MITSUBISHI Eclipse Cross PEUGEOT 4008 CITRÖEN C4 Aircross	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
---	--

MITSUBISHI Eclipse Cross
(No procede instalar: 4xd, 4xh, 4xj)



Tipo: EE0386
e9*94/20*94/20*8412*01

Tipo: EE1386
e9*94/20*94/20*8413*01

M.M.R. 	S 	D	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1.600 kg.	100 kg.	9,00 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		c	4 x M12x110 DIN 931 8.8
a	2 x M12x65 DIN 931 8.8	d	12x M10x40 DIN 961 P125 8.8
b	2 x M12 DIN 985 8	e	4 x M12 DIN 985 8
		f	4 x M10 DIN 934 8
		g	4 x M12 DIN 125 -
a	4 x M12x25 DIN 933 8.8	h	4 x M12 DIN 9021 -
b	4 x M12 DIN 125 -	i	16x M10 DIN 9021 -
		j	12x M10 DIN 127 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

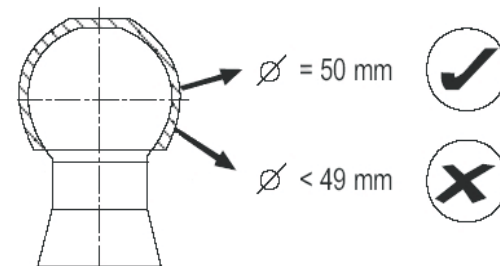
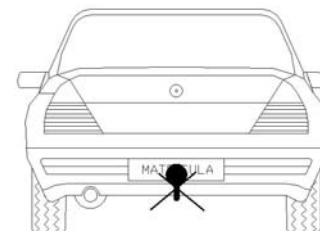
1. Desmontar el tubo de escape.
2. Desmontar el gancho de arrastre, este se desecha.
3. Colocar el cuerpo del enganche entre las vigas del vehículo, fijar sin apretar con los tornillos indicados.
4. Colocar las piezas laterales en las vigas laterales del vehículo, fijar sin apretar con los tornillos indicados, al cuerpo del enganche y la viga del vehículo.
5. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
6. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola como se indica en el croquis. (Modelo Peugeot 4008)
7. Colocar el tubo de escape.
8. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Unhook the exhaust pipe.
2. Remove the tow hook and discard.
3. Position the body of the tow bar between beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
4. Position the side parts in the beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
5. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
6. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through. (Model Peugeot 4008)
7. Position the exhaust pipe.
8. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen des Auspuffes.
2. Herausnehmen der Abschlepphaken und weglassen.
3. Fixieren die Kupplung zwischen den Trägern des Fahrzeuges mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
4. Fixieren die seitlichen Teile an den seitlichen Teilen des Fahrzeuges mit schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Einschnitten der Stossfänger, (siehe Anlage). (Modell Peugeot 4008)
7. Fixieren des Auspuffes.
8. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

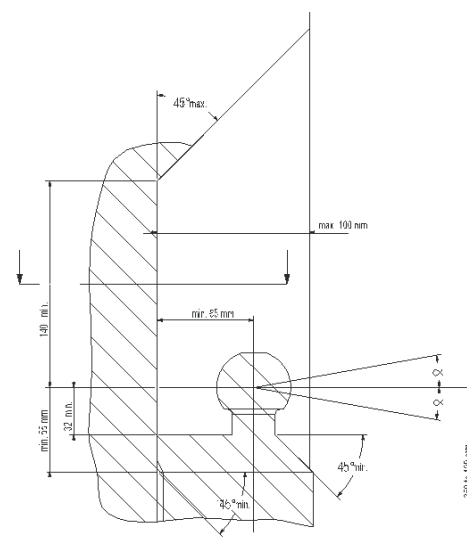
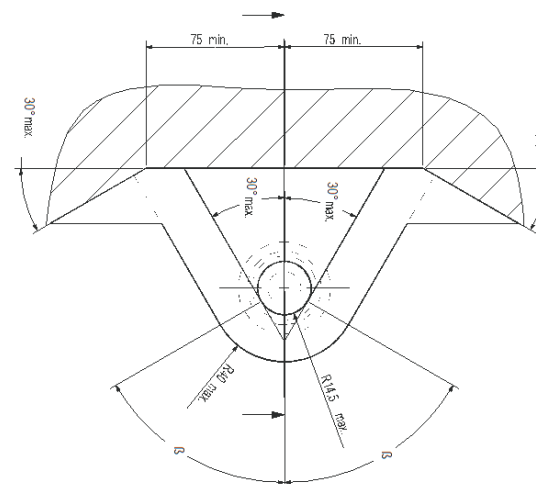
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

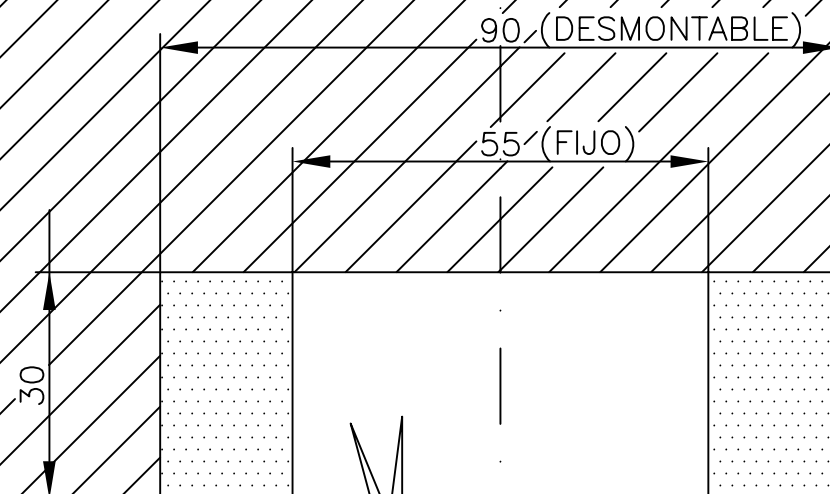
1. Décrocher le tuyau d'échappement.
2. Démonter et retirer définitivement le crochet d'attelage.
3. Placer la structure de l'attelle entre les faisceaux, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
4. Placer les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
5. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
6. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule. (*Modèle Peugeot 4008*)
7. Placer le tuyau d'échappement.
8. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desligar o tubo de escape.
2. Remova o gancho e o descarte do reboque.
3. Colocar o corpo do encaixe entre as feixes e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
4. Colocar peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
5. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola. (*Modelo Peugeot 4008*)
7. Colocar o tubo de escape.
8. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
PEUGEOT 4008



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE0386-EE1386
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

Rev.
P1