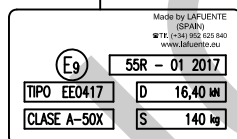
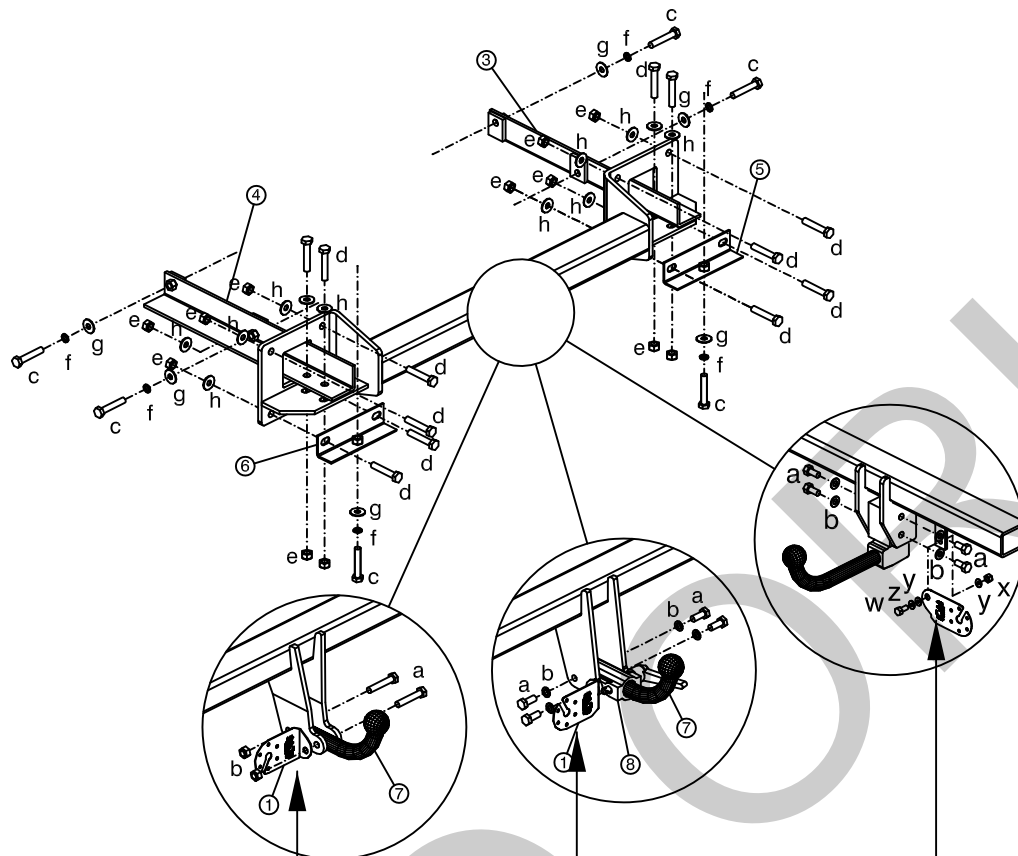


**MERCEDES
CLASE M
(W-166)**

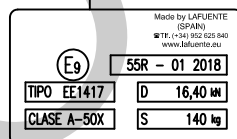
Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
3.500 kg.	140 kg.	16,40 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

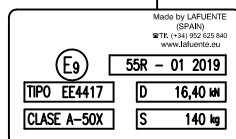
Enganche homologado según Reglamento nº 55 CEPE
Hitch officially approved in accordance with Regulation nº 55 CEPE
Geprüfte Kupplung gemäß Reglement nº 55 CEPE
Crochet homologué selon la Règlementation nº 55 CEPE



TIPO: EE0417



TIPO: EE1417



TIPO: EE4417

**ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD**

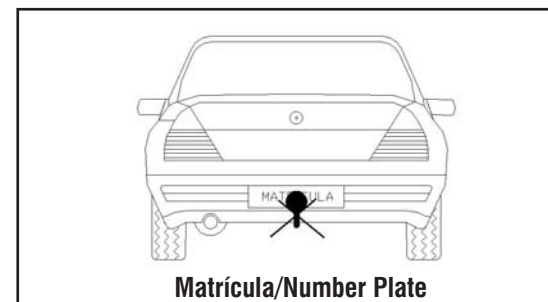
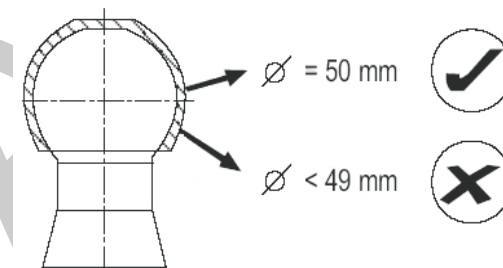
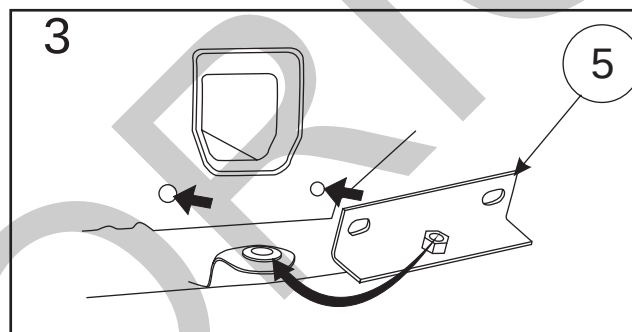
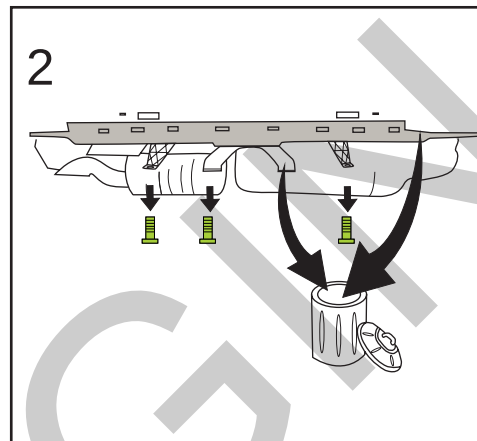
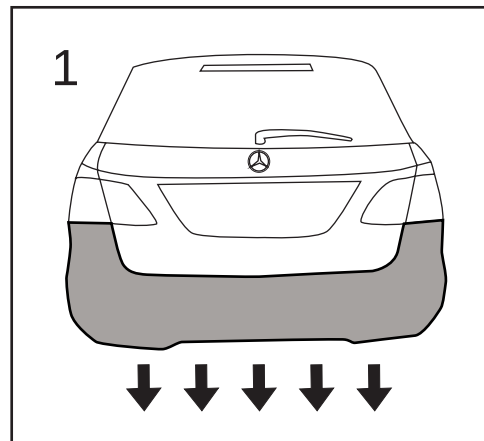
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
	c 6 x M10x40 DIN 933	8.8
	d 12x M12x40DIN 933	8.8
	e 12x M12 DIN 985	8
	b 2 x M12 DIN 985	8
	f 6 x M10 DIN 127	-
	g 6 x M10 DIN 9021	-
	h 12 x M12 DIN 9021	-
	a 4 x M12x25 DIN 933	8.8
	b 4 x M12 DIN 125	-
	w 1 x M10x35 DIN 933	8.8
	x 1 x M10 DIN 985	8
	a 4 x M12x 30 DIN 933	8.8
	y 2 x M10 DIN 125	-
	b 4 x M12 DIN 125	-
	z 1 x M10 DIN 2093	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

Nº Rev: 00 Aprobado: 15- 11-12

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar la carcasa central del maletero, la rueda de repuesto y la moqueta.
2. Desmontar las tapaderas laterales derecha e izquierda.
3. Retirar paragolpes. Retirar la tapa que cubre el módulo electrónico, para poder acceder a un tornillo que permite desmontar el paragolpes.
4. Retirar el protector metálico del paragolpes. Este se desecha. Anular los soportes de aluminio, los soportes se fijaran luego a las piezas 5.
5. Descolgar el tubo de escape.
6. Retirar la chapa anticalórica.
7. Desmontar los pilotos traseros y desconectar los sensores de aparcamiento.
8. Colocar el cuerpo central del enganche (pieza 2), y apuntar con los tornillos.
9. Introducir las piezas 3 y 4 por los orificios del chasis, y apuntar con los tornillos.
10. Apretar todos los tornillos, según el par de apriete.
11. Colocar la chapa anticalórica y los tubos de escape.
12. Hacer mueca en el paragolpes, para permitir el paso de la bola.
13. Colocar las carcasas, moquetas, rueda de repuesto y pilotos traseros.
14. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

FOTO/PICTURE/PHOTO/FOTO**- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

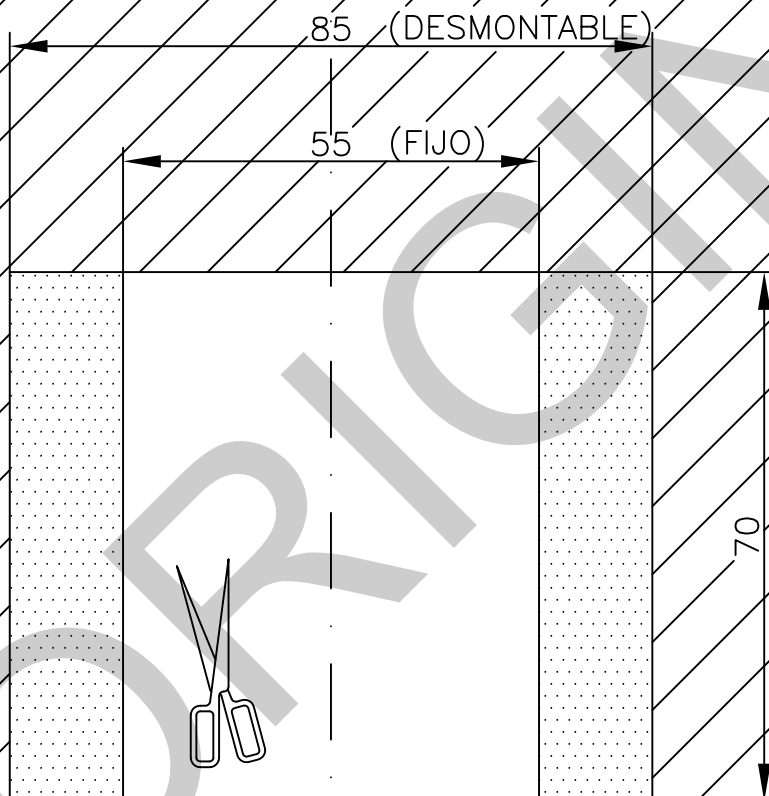
P	INSTRUÇÕES DO MONTAGEM
1. Desmontar a carcaça central da mala, a roda de reposição e o estofado do interior da mala. 2. Desmontar as peças laterais 3. Remova pára-choques traseiro. 4. Retirar o reforço metálico do pára-choques, e retirar o mesmo. Cancelar suportes de alumínio, os suportes são, em seguida, fixado às partes 5. 5. Desligar o tubo de escape. 6. Retirar a chapa anti-calórica. 7. Desmontar as luzes traseiras e desligar os sensores de aproximação e a luz da matrícula. 8. Colocar o corpo do central do encaixe (peça 2), e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema. 9. Colocar peças laterais 3 e 4 e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema. 10. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto. 11. Colocar a chapa anti-calórica e os tubos de escape. 12. Recortar a carcaça inferior do pára-choques segundo o desenho, para permitir a passagem da bola. 13. Colocar a carcaça central da mala, a roda de reposição e o estofado do interior da mala e as luzes traseiras 14. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso	

UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
1. Remove the center plastic casing of the trunk, the spare wheel and the dismount the carpet of the trunk inside. 2. Remove casings inside the trunk side covering the rear lights. 3. Remove the rear bumper and the cap covering the electronic module, to access a screw that allows removing the bumper. 4. Remove the bumper metal reinforcement and discard it. Remove aluminum brackets, the brackets were set then pieces 5. 5. Unhook the exhaust pipe. 6. Remove the heat resistant sheet. 7. Remove the rear lights and disconnect the proximity sensors. 8. Position the body of the tow bar, and line it up without tightening the screws shown in the diagram. 9. Position the side parts in the beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram. 10. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table. 11. Hook the exhaust pipe and the heat resistant sheet. 12. Trim the lower part of the bumper to allow the ball part to pass through, as shown in the diagram. 13. Hook the center plastic casing of the trunk, the spare wheel and the dismount the carpet of the trunk inside and the rear lights 14. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.	

D	BAUANLEITUNG
1. Herausnehmen der Kofferraumverdeckung und des Reserverades und die Verdeckung seitlich links und recht. 2. Herausnehmen der seitlichen Verdeckung im Kofferraum rechts und links. 3. Herausnehmen der Stossfänger, dafür wird die Verdeckung des elektrischen Schalkasten herausgenommen um an die Schrauben der Stossfänger heranzukommen. 4. Herausnehmen der Metallträger der Stossfänger und weglassen. 5. Annulieren der Aluminiumträger danach werden diese wieder montiert in die Teile 5. 6. Aushängen des Auspuffes und herausnehmen des Wärmeschutzbleches. 7. Abklemmen der Rückparksensoren. 8. Fixieren des Zentralteils der Kupplung (Teil 2), mit Schrauben, ohne anzuziehen. 9. Fixieren der Teile 3 und 4 in der Öffnungen der Chassis des Fahrzeuges mit Schrauben, ohne Anzuziehen. 10. Schrauben entsprechend de Drehmomenttabelle festziehen. 11. Fixieren des Wärmeschutzbleches und Einhängen des Auspuffes. 12. Einschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage). 13. Fixieren der Parksensoren und der Stossfänger.	

F	IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE
1. Démontez le plastique intérieure du coffre, le tuyau d'échappement et la garniture. 2. Retirer enveloppes à l'intérieur. 3. Démonter le pare-chocs. Retirer le capuchon recouvrant le module électronique, d'accéder à une vis qui permet de retirer le pare-chocs. 4. Retirer la traverse métallique du pare-chocs, laquelle ne sera pas remise en place. Annuler des supports en aluminium, les supports ont été ensuite les parties 3 et 4. 5. Décrocher le tuyau d'échappement. 6. Retirer la plaque anti-calorique. 7. Démonter les feux arrière et déconnecter les capteurs de recul et le feu de la plaque d'immatriculation. 8. Placer la structure de l'attelle (pieza 2) et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis. 9. Placer les pièces 3 et 4, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis. 10. Serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis. 11. Placer le tuyau d'échappement et la plaque anti-calorique. 12. Découper la partie inférieure du pare-chocs comme indiqué sur le schéma, de façon à permettre le passage de la boule. 13. Remonter les enveloppes, la garniture, le tuyau d'échappement et les voyants arrière. 14. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.	

PLANTILLA PARA EL
CORTE DE LA
CARCASA DEL
PARAGOLPES
MERCEDES
CLASE M



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

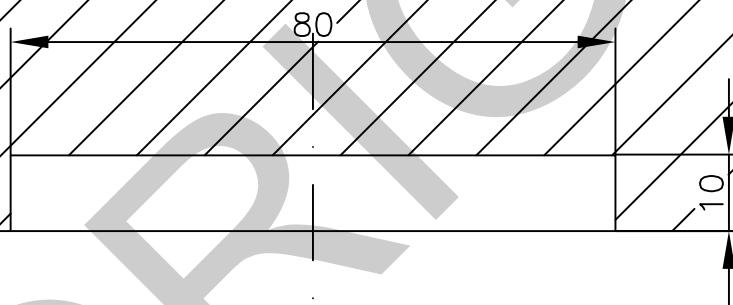
Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE0417 - EE1417 MERCEDES M
BOLA FIJA - BOLA EXTRAÍBLE

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL CORTE DE LA CARCASA DEL PARAGOLPES MERCEDES CLASE M



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN
CARCASA INFERIOR DEL PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4417 MERCEDES M (W-166)
BOLA VERTICAL

Rev.
P1