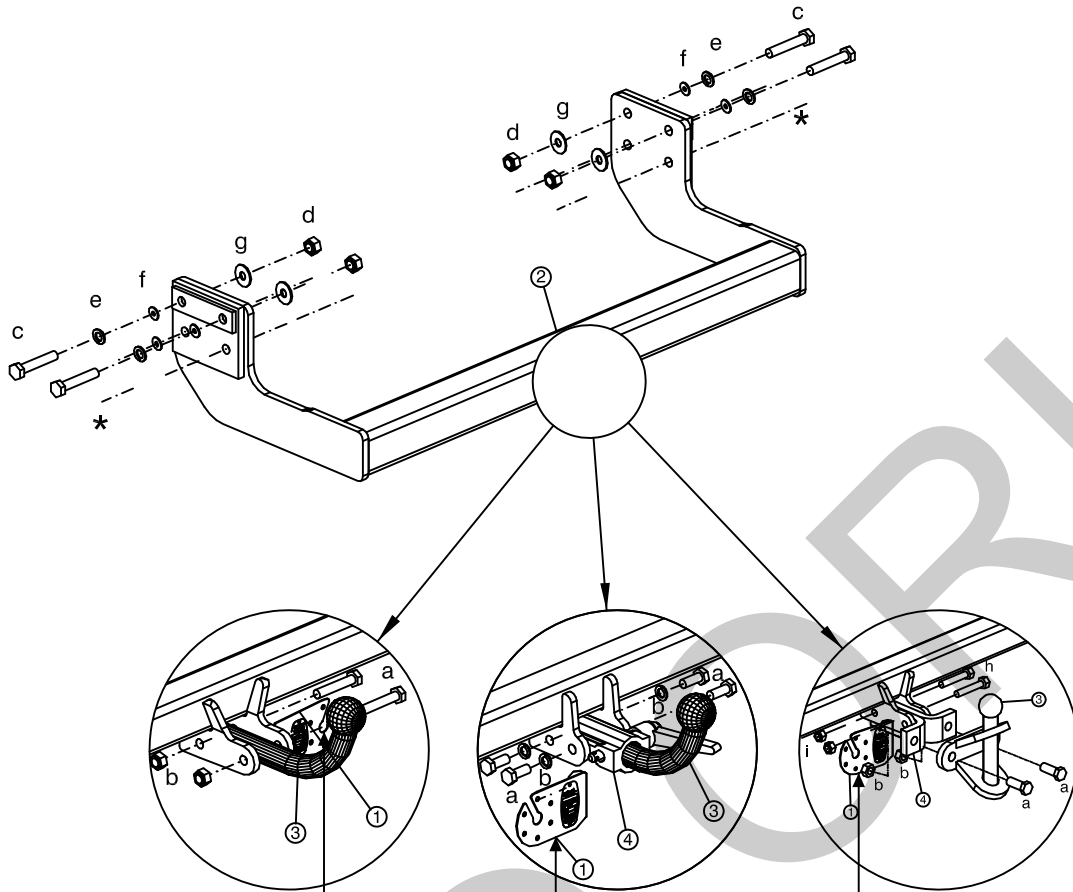





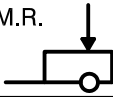


<b>FORD</b> <b>TRANSIT/TOURNEO</b> <b>CUSTOM</b>	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
--	--



 Made by LAFUENTE (SPAIN) Tlf: (+34) 952 625 840 www.lafuente.eu	
Eg	55R - 01 2023
TIPO EE0434	D 15,45 kN
CLASE A-50X	S 120 kg

















 Made by LAFUENTE (SPAIN) Tlf: (+34) 952 625 840 www.lafuente.eu	
Eg	55R - 01 2024
TIPO EE1434	D 15,45 kN
CLASE A-50X	S 120 kg

 Made by LAFUENTE (SPAIN) Tlf: (+34) 952 625 840 www.lafuente.eu	
Eg	55R - 01 2025
TIPO EE3434	D 15,45 kN
CLASE A-50X	S 120 kg

M.M.R.	S	D
		
3.000 kg.	120 kg.	15,45 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE		
	c  6 x M12x100 DIN 931	8.8	
	d  4 x M12 DIN 985	8	
a  2 x M12x65 DIN 931	8.8	e  4 x M12 DIN 127	-
b  2 x M12 DIN 985	8	f  4 x M12 DIN 125	-
		g  4 x M12 DIN 9021	-
			
a  4 x M12x25 DIN 933	8.8		
b  4 x M12 DIN 125	-		
			
a  2 x M16x50 DIN 933	8.8	h  2 x M12x65 DIN 931	8.8
b  2 x M16 DIN 985	8	i  2 x M12 DIN 985	8

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

## **E** INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar los tornillos laterales que fijan los soportes del refuerzo del paragolpes al chasis del vehículo. Estos se vuelven a utilizar posteriormente.
2. Colocar el enganche entre las vigas del chasis, usando como puntos de fijación los puntos habilitados en el punto anterior. Fijar sin apretar con los tornillos indicados.
3. Centrar el enganche y apretar el conjunto según la tabla de Par de Apriete.
4. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses /1000 Km de uso.

## **UK** INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the original bolts that use to fix the bumper.
2. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
3. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
4. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

## **D** BAUANLEITUNG

1. Entfernen Sie die originalen Schrauben, mit denen die Stoßstange zu beheben.
2. Positionieren Sie den Körper von der Anhängerkupplung zwischen den Seitenteilen und ohne anziehen der Schrauben, der im Diagramm dargestellten Line-up.
3. Zentrum der Anhängerkupplung und ziehen Sie die gesamte Gruppe gemäß Tabelle Drehmoment anziehen.
4. Überprüfen Sie das Anzugsmoment der Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 km. von nutzen.

## **F** IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démontez les boulons d'origine qui utilisent pour fixer le pare-chocs.
2. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
3. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
4. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation

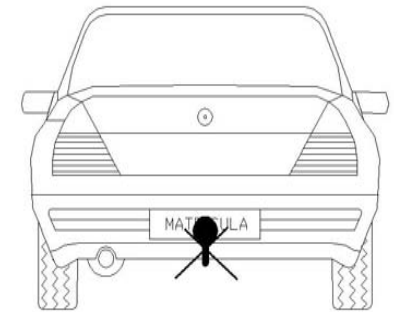
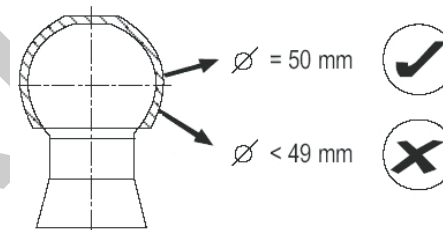
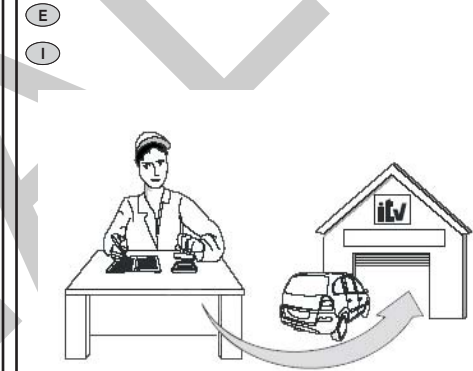
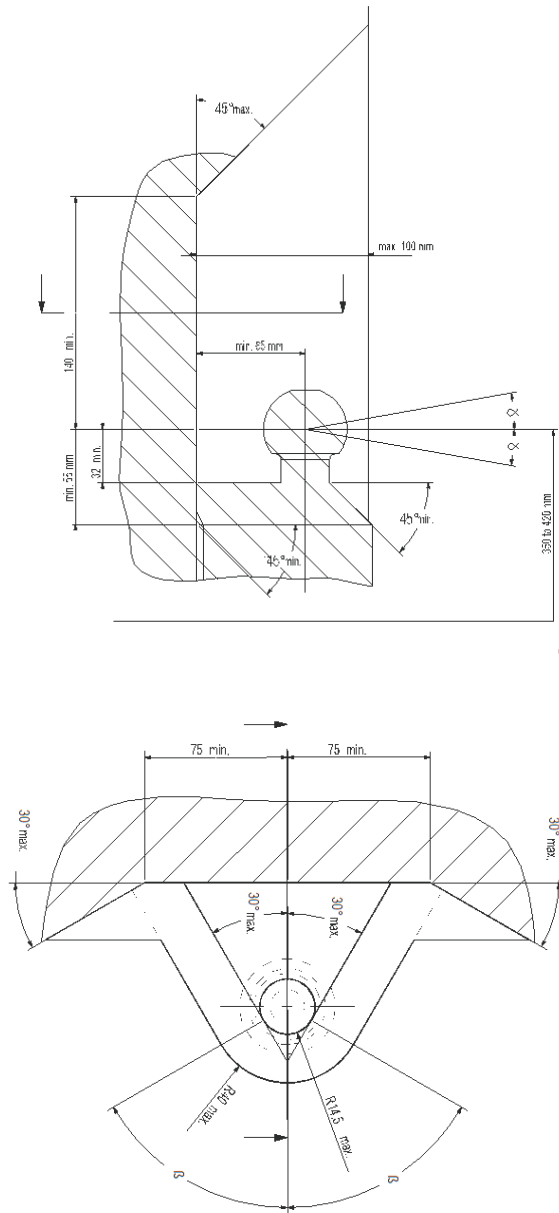
## **P** INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Remova os parafusos originais que usar para corrigir o pára-choques.
2. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
3. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
4. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

## IMAGENES (PICTURES)



## SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



Matrícula/Number Plate

### - Nota / Note / Bemerkung / Remarque:

- E** Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.
- I** Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 Km. Di