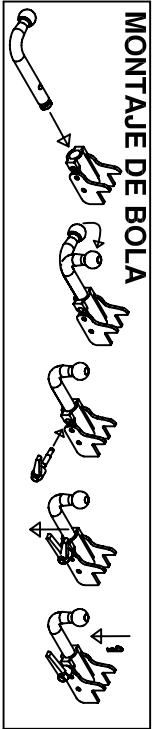
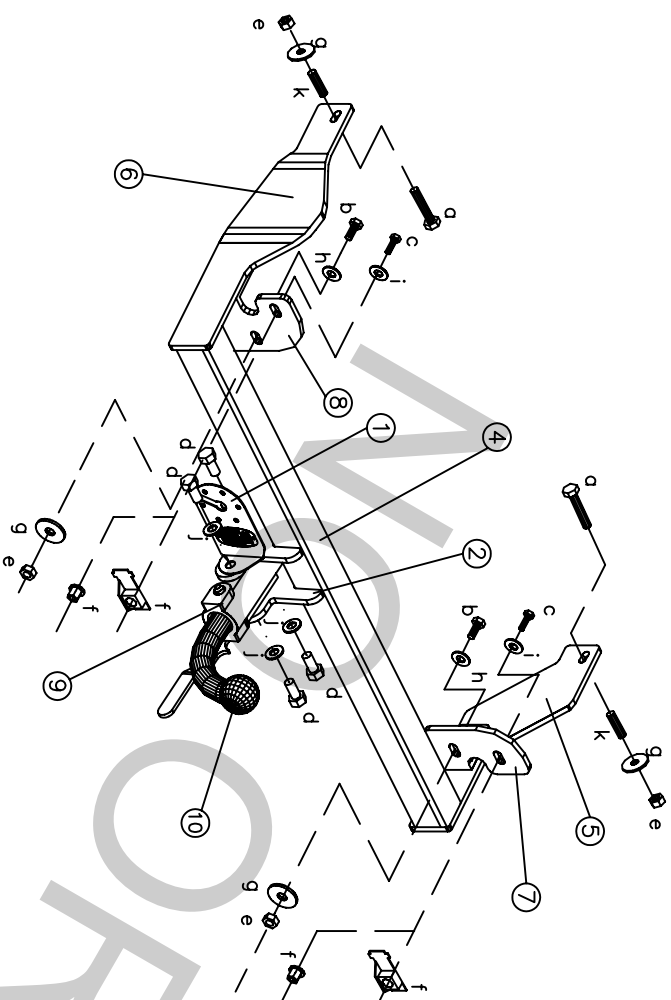


CROQUIS:



| MARCA | TORNILLERÍA                        | MATERIAL | CANTIDAD |
|-------|------------------------------------|----------|----------|
| k     | CASQUILLO L=53 mm Ø14              | —        | 2        |
| j     | ARANDELA M12 PLANA                 | —        | 4        |
| i     | ARANDELA M8 PLANA ANCHA            | —        | 2        |
| h     | ARANDELA M10 PLANA                 | —        | 2        |
| g     | ARANDELA M12 PLANA ANCHA           | —        | 4        |
| f     | TUERCA RENAULT M8 rectangular P125 | M80802   | 2        |
| e     | TUERCA RENAULT M8 circular P125    | 8        | 4        |
| d     | TORNILLO M10 AUTOBLOQUEANTE P150   | 8.8      | 4        |
| c     | TORNILLO M12x25 P175               | 8.8      | 4        |
| b     | TORNILLO M8x30 P125                | 8.8      | 2        |
| a     | TORNILLO M10x30 P150               | 8.8      | 2        |
| a     | TORNILLO M10x80 P150               | 8.8      | 2        |

**LAFUENTE**

Tipo

EE1085

Clase

A 50-X

e9

00\*2339

Valor D

7.27 KN

Valor S

75 KG

MALAGA - SPAIN

Tfn. (95) 2625840

|                        |
|------------------------|
| Nº Homologación:       |
| e9*94/20*94/20*2339*00 |
| Código: EE1085         |
| MARCA: RENAULT         |
| MODELO: MEGANE CLASSIC |

PMR: 1.300 Kg

| Par de apriete para los tornillos |    |    |     |     |         |
|-----------------------------------|----|----|-----|-----|---------|
| mm.                               | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 M16 |
| Nm.                               | 10 | 25 | 55  | 85  | 135 200 |

E

Instrucciones de montaje:

1. Quitar los tapones de plástico en la parte frontal del chasis.
2. Introducir casquillos (l) y tuercas especiales Renault (f), usando las rectangulares o las circulares, según modelo de vehículo, en sus alojamientos.
3. Quitar protección del tubo de escape.
4. Fijar el enganche (4) con tornillos (a), (b) y (c), sin apretar.
5. Apretar los tornillos según Tabla de Par de Apriete.
6. Fijar protección del tubo de escape.
7. Revisar Par de Apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.

HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A., NO ASUME NINGÚN TIPO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR UN USO INADECUADO. ESTE DOCUMENTO DEBE SER PRESENTADO EN LA I.T.V.