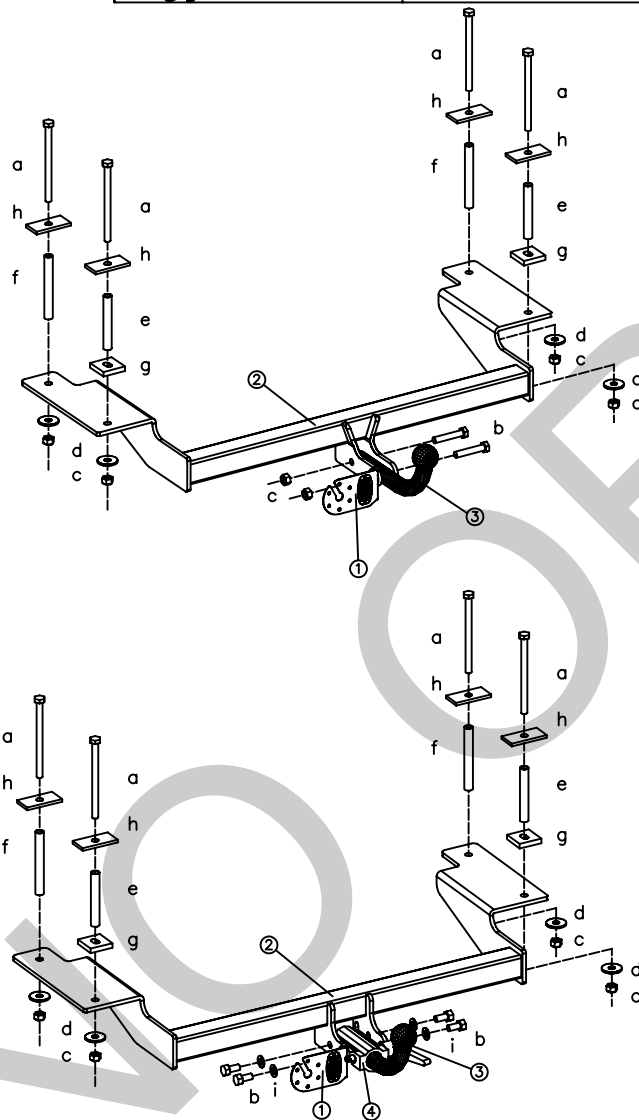


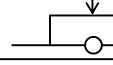
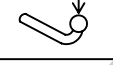


EE0178
e9*94/20*94/20*2877*00

OPEL SIGNUM	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0178 e9*94/20*94/20*2877*00
	EE1178 e9*94/20*94/20*2878*00

EE1178
e9*94/20*94/20*2878*00



M.M.R. 	S 	D 
1700 kg.	80 kg.	9,43 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
	
b  2 x M12x65 8.8	a  4 x M12x160 8.8
c  6 x M12 8	d  4 x M12 Ø 36 -
	e  2 x L = 115 mm -
	f  2 x L = 135 mm -
	
b  4 x M12x25 8.8	g  2 x 50x50x10 -
c  4 x M12 8	h  4 x 80x40x6 -
i  4 x M12 Ø 23 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	1. Desmontar el paragolpes y descolgar el tubo de escape. 2. Desmontar la tapicería del maletero. 3. Taladrar los 4 puntos granateados que se encuentran marcados en la embutición, con una broca de 17mm, para permitir el paso de los casquillos. 4. Introducir los suplementos (g) en la viga del vehículo, como se indica en el croquis. 5. Introducir los casquillos (e) y (f) en los taladros realizados, como se indica en el croquis. 6. Colocar el cuerpo del enganche (2) y apuntar mediante tornillos (a), con las chapas maletero (h), sin apretar. 7. Montar la bola con tornillos (b). 8. Apretar todos los tornillos según tabla par de apriete. 9. Montar el tubo de escape, el paragolpes y la tapicería del maletero. 10. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses / 1.000 Km. de uso.		1. Remove the bumper and take off the exhaust pipe. 2. Remove the trunk upholstery. 3. Drill the 4 counter-sunk points that are marked on the stamped metal sheet using a 17-mm bit in order to allow the bushings to go through. 4. Attach the supports (g) to the vehicle's beam, as shown in the drawings. 5. Insert the bushings (e) and (f) into the drilled holes, as shown in the drawings. 6. Position the hitch body (2) and fasten loosely to the sheet metal (h) of the trunk using bolts (a). 7. Mount the ball using bolts (b). 8. Tighten all bolts according to the torque table. 9. Install the exhaust pipe, the bumper and the trunk upholstery. 10. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.

FOTOS / PHOTOS / FOTO / PHOTOS		
		

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	1. Herausnehmen der Stoß-Stange und Aushängen des Auspuffes. 2. Herausnehmen der Inneren Verdeckung im Kofferraum. 3. Bohren der 4 Punkte im Kofferraum mit 11 mm danach mit 17 mm für der Durchgang der Hülsen, (siehe Anlage). 4. Fixieren des Kupplungsteiles (g) an dem Träger des Fahrzeuges (siehe Anlage). 5. Fixieren der Hülsen (e) und (f) im den Bohrungen (siehe Anlage). 6. Fixieren des Kupplungsteiles (2) mit Schrauben (a), und den Blechen (h) im Kofferraum, (ohne anzuziehen). 7. Fixieren der Kugel mit Schrauben (b) 8. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen. 9. Fixieren des Auspuffes, der Stoß-Stange, und der Kofferraum Verdeckung. 10. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung Überprüfen.		1. Démonter le pare-chocs et libérer le tuyau d'échappement. 2. Démonter la tapisserie du coffre. 3. Percer les 4 points amorcés qui sont marqués sur l'emboutissage, avec une mèche de 17 mm, pour permettre le passage des bagues. 4. Introduire les compléments (g) sur la poutre du véhicule selon les indications du croquis. 5. Introduire les bagues (e) et (f) dans les trous réalisés selon les indications du croquis. 6. Poser le corps du crochet (2) et le fixer sans serrer à l'aide des vis (a) aux tôles du coffre (h). 7. Monter la boule avec les vis (b). 8. Serrer toutes les vis selon le tableau de couples de serrage. 9. Monter le tuyau d'échappement, le pare-chocs et la tapisserie du coffre. 10. Réviser le couple de serrage des vis après 6 mois / 1 000 km d'usage.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule

