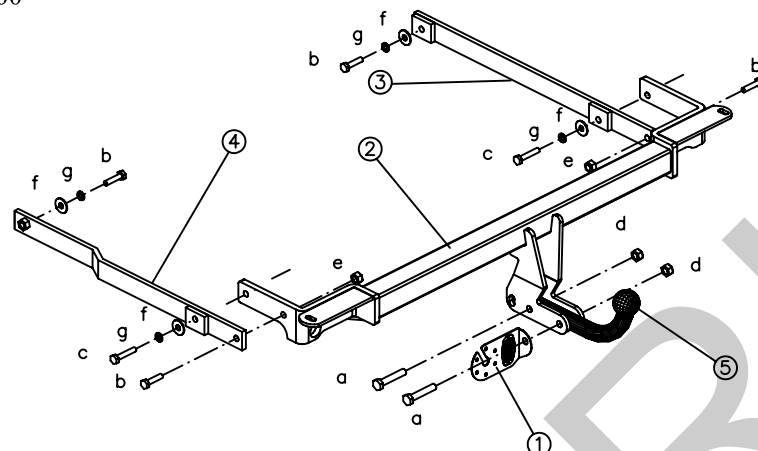


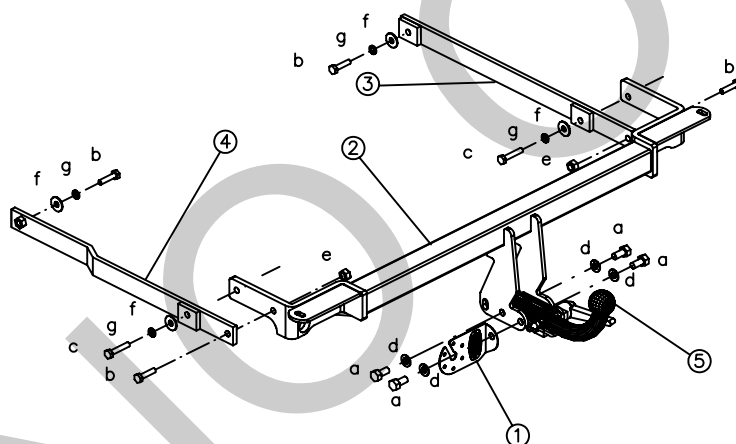


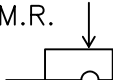
RENAULT	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
MEGANE II SEDAN	
	EE0183 e9*94/20*94/20*2915*00
	EE1183 e9*94/20*94/20*2916*00

EE0183
e9*94/20*94/20*2915*00



EE1183
e9*94/20*94/20*2916*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
1300 kg.	75 kg.	7,48 kN.	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
	
a  2 x M12x65 DIN 931 8.8	b  4 x M10x40 DIN 933 8.8
d  2 x M12 DIN 985 8	c  2 x M10x50 DIN 931 8.8
	e  2 x M10 DIN 985 8
a  4 x M12x25 DIN 933 8.8	f  4 x M10 DIN 9021 -
d  4 x M12 DIN 125 -	g  4 x M10 DIN 127 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar pilotos traseros del coche.
2. Desmontar y quitar el paragolpes, así como el refuerzo interior anulando los soportes. En el modelo 2008, el refuerzo interior se desecha.
3. Retirar la carcasa central del interior del maletero y las moquetas laterales.
4. Retirar las pegatinas que ocultan los puntos de anclaje situados en las vigas del vehículo.
5. Introducir los brazos laterales del enganche dentro de las vigas y apuntar los tornillos, comenzando por los que quedan más cerca de la parte delantera del vehículo, como se indica en el croquis.
6. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales, y apuntar con los tornillos indicados.
7. Centrar el enganche y apretar todos los tornillos según tabla par de apriete.
8. Recortar el paragolpes para el paso del soporte de bola.
9. Colocar paragolpes, pilotos y moqueta.

NOTA IMPORTANTE: En el modelo 2008, es necesario recortar la entrada de la viga izquierda para poder introducir correctamente la pieza en el interior de la viga, así como el refuerzo interior del paragolpes no se puede volver a colocar.

UK INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the rear lights from the car
2. Dismantle and remove the bumper, as well as the inner reinforcement cancelling the supports. On the 2008 model, the inner reinforcement is discarded.
3. Remove the central frame from inside the boot and the side carpets.
4. Remove the stickers that hide the fastening points on the beams of the vehicle.
5. Insert the side arms of the tow bar into the beams and line the screws up, starting with those closest to the front part of the vehicle, as shown in the diagram.
6. Fit the body of the tow bar between the side parts, and line up with the screws shown.
7. Centre the tow bar and tighten all the screws according to the tightening torque table.
8. Cut the bumper for the ball support to pass through.
9. Fit the bumper, lights and carpet.

IMPORTANT NOTE: On the 2008 model, you need to cut the entry point of the left beam to be able to insert the part correctly into the beam, and the inner reinforcement of the bumper can not be refitted.

D BAUANLEITUNG

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten.
2. Herausnehmen der Stossfänger die Halterungen weglassen.
3. Für das Modell 2.008 wird die Verstärkung im inneren der Stossfänger weggelassen.
4. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum unten und seitlich.
5. Herausnehmen der Klebstreifen an den Trägern des Fahrzeuges um die Verankerungspunkte, freizulegen für die fixierung der Kupplung.
6. Fixieren die seitlichen Teile der Kupplung im inneren der Träger des Fahrzeuges mit Schrauben und an den nächsten Punkt der Kupplung anfangen zu Montieren, (siehe Anlage).
7. Fixieren das Zentralteil der Kupplung die seitlichen Teile mit Schrauben, (siehe Anlage).
8. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle Festziehen.
9. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
10. Fixieren der Beleuchtung Stossfänger und die Verdeckung in Kofferraum.

HINWEIS: Für die Modelle 2.008 werden der linke Träger eingeschnitten um die seitlichen Teile der Kupplung zu fixieren, sowie der innere Verstärkung der Stossfänger, dieses Teil wird weggelassen.

F IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Enlever les feux arrière de la voiture.
2. Démontez et enlever le pare-chocs, de même que le renfort à l'intérieur et annuler les supports. Sur le modèle 2008, le renfort intérieur se jette.
3. Retirer tout ce qui se trouve à l'intérieur du coffre, de même que la moquette située sur les côtés.
4. Retirer les adhésifs qui bouchent les points d'ancrage situés sur les longerons du véhicule.
5. Introduire les bras latéraux de l'attelage dans les longerons et les fixer avec les vis, en commençant par ceux qui se trouvent le plus près de la partie avant du véhicule, comme indiqué sur le croquis.
6. Installer le corps de l'attelage entre les bras latéraux et fixer avec les vis indiquées.
7. Centrer l'attelage et serrer toutes les vis en respectant l'échelle des couples de serrage.
8. Découper le pare-chocs pour faire passer le support de la boule.
9. Remettre le pare-chocs, feux et moquette.

NOTE IMPORTANTE: Sur le modèle 2008, il faut découper l'entrée du longeron gauche pour pouvoir introduire correctement le bras à l'intérieur du longeron, de plus le renfort intérieur du pare-chocs ne peut pas être remis en place.

P INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Retirar pilotos traseiros do carro.
2. Desmontar e retirar o pára-choques, assim como o reforço interior anulando os suportes. No modelo 2008, deitar fora o reforço interior.
3. Retirar a carcaça central do interior do porta-bagagens e as alcatifas laterais.
4. Retirar os autocolantes que ocultam os pontos de ancoragem situados nas vigas do veículo.
5. Introduzir os braços laterais do enganche dentro das vigas e apontar os parafusos, começando pelos que ficam mais próximos da parte dianteira do veículo, como indicado no croquis.
6. Colocar o corpo do enganche entre as peças laterais, e apontar com os parafusos indicados.
7. Centrar o enganche e apertar todos os parafusos conforme tabela de par de aperto.
8. Recortar o pára-choques para a passagem do suporte de bola.
9. Colocar pára-choques, pilotos e alcatifa.

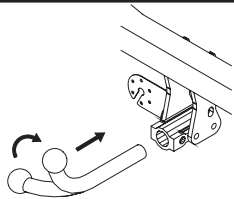
NOTA IMPORTANTE: No modelo 2008, é necessário recortar a entrada da viga esquerda para poder introduzir correctamente a peça no interior da viga, da mesma forma o reforço interior do pára-choques não se pode voltar a colocar.

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

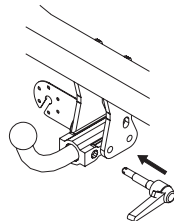
1. Togliere le luci posteriori del veicolo.
2. Smontare ed estrarre il paraurti, così come il rinforzo interno annullando i supporti. Nel modello 2008 il rinforzo interno si elimina.
3. Ritirare la carcassa centrale dalla parte interna del bagagliaio e le moquette laterali.
4. Ritirare gli adesivi che occultano i punti di ancoraggio situati negli assi del veicolo.
5. Introdurre i bracci laterali del gancio all'interno degli assi e collocare le viti, iniziando da quelle che sono più vicine alla parte anteriore del veicolo, come indica il bozzetto.
6. Collocare il corpo del gancio tra i pezzi laterali e collocare le viti indicate.
7. Centrare il gancio e serrare tutte le viti seguendo la tabella della coppia di serraggio.
8. Ritagliare il paraurti per il passaggio del supporto della sfera.
9. Ricollocare il paraurti, le luci e la moquette.

NOTA IMPORTANTE: Nel modello 2008, è necessario ritagliare l'ingresso dell'asse sinistro per poter introdurre correttamente il pezzo all'interno dell'asse, inoltre, il rinforzo interno del paraurti non si può ricollocare.

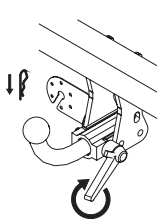
Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola



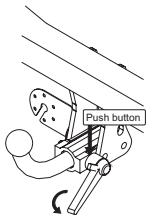
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



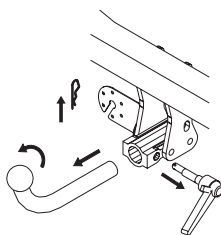
Introducir la maneta.



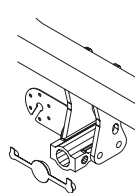
Girar la maneta hasta hacer presión.
Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.

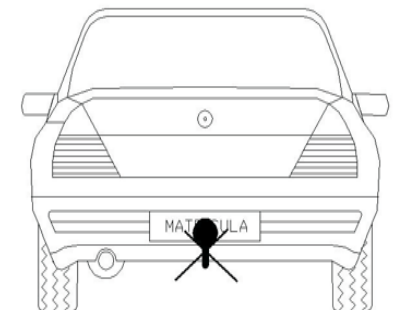
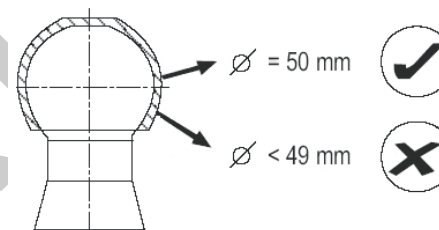
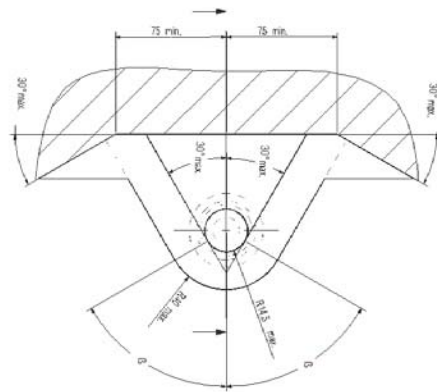
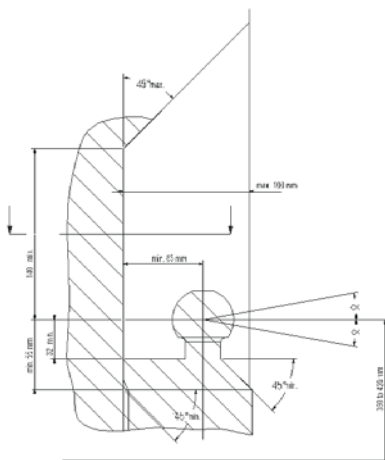


Extraer todos los componentes



Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

**Matrícula/Number Plate**

- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:

- E** Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.
- I** Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 Km. Di