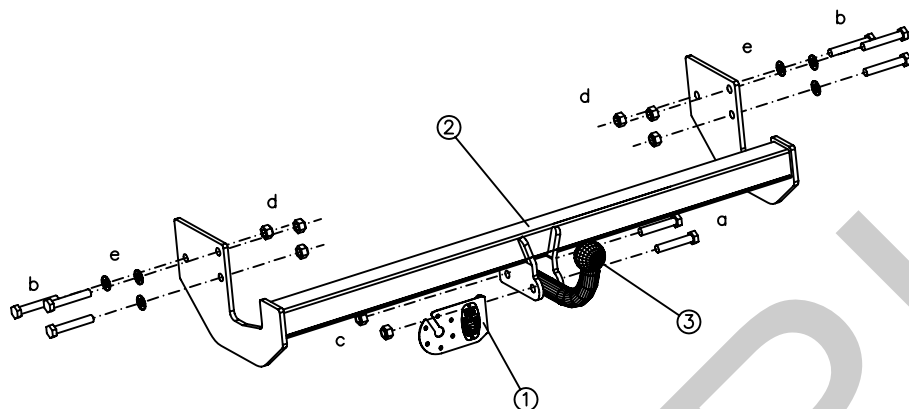


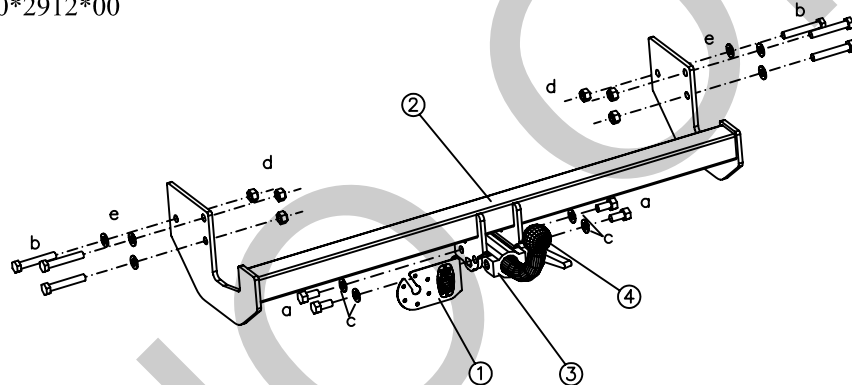


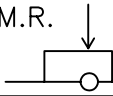
MERCEDES	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
VITO/VIANO	
	EE0189 e9*94/20*94/20*2911*00
	EE1189 e9*94/20*94/20*2912*00

EE0189
e9*94/20*94/20*2911*00



EE1189
e9*94/20*94/20*2912*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
2500 kg.	100 kg.	13,25 kN.	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
	
a  2 x M12x65 8.8	b  6 x M12x90 8.8
c  2 x M12 8	d  6 x M12 8
	e  6 x M12 Ø 36 -
	
a  4 x M12x25 8.8	
c  4 x M12 Ø 23 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

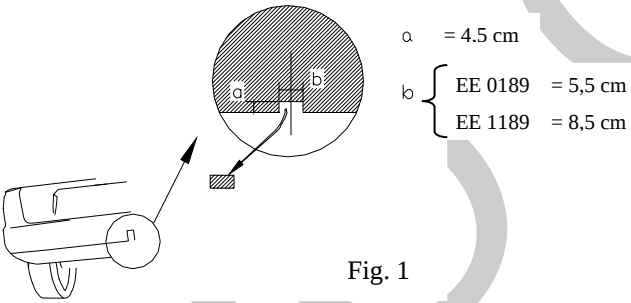
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

Nº Rev: 00 Aprobado:24-02-04

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	1. Desmontar el paragolpes. 2. Desmontar el gancho lateral derecho y desechar. 3. Desmontar los tacos metálicos interiores del paragolpes y desechar, o bien, correr los taladros. 4. Introducir el enganche junto a las vigas y apretar los tornillos de fijación (b) (ver foto 1) según la tabla de par de apriete. 5. Montar la bola con los tornillos (a). 6. Recortar el paragolpes y volver a colocar. 7. Revisar el par de apriete tras 1000 km / 6 meses de uso.		1. Dismantle the bumper. 2. Dismantle the right side hook and discard. 3. Dismantle the inner metal plugs of the bumper, or open the screw holes 4. Insert the towbar next to the chassis beams and fasten the fixing screws (b) (see photo 1) in accordance with the torque table. 5. Mount the ball using screws (a). 6. Cut out the bumper and replace it. 7. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.

FOTOS / PHOTOS / FOTO / PHOTOS	
1	

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	1. Herausnehmen der Stoß-Stange. 2. Herausnehmen des Abschlepphacken rechts und weglassen. 3. Herausnehmen der Klotze an der Stoß-Stange und weglassen. 4. Fixieren der Kupplung mit Schrauben (b) an den Trägern des Fahrzeuges (siehe Anlage Foto 1). 5. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen. 6. Stoß-Stange ausschneiden (siehe Anlage) und montieren. 7. Montieren der Kugel mit Schrauben (a). 8. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.		1. Démonter le pare-chocs. 2. Retirer définitivement le crochet latéral droit. 3. Démonter définitivement les goujons métalliques situés à l'intérieur du pare-chocs ou bien élargir les trous. 4. Introduire le crochet d'attelage au niveau des longerons puis serrer les vis de fixation (b) (voir photo 1) conformément au couple de serrage nécessaire. 5. Monter la boule avec les vis (a). 6. Couper le pare-chocs puis remonter ce dernier. 7. Réviser le couple de serrage des vis après 6 mois / 1 000 km d'usage.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule	
 Fig. 1	