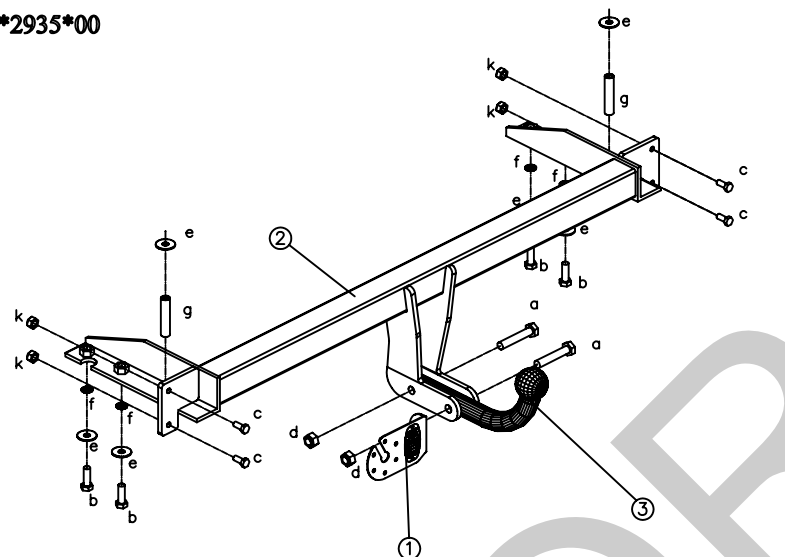


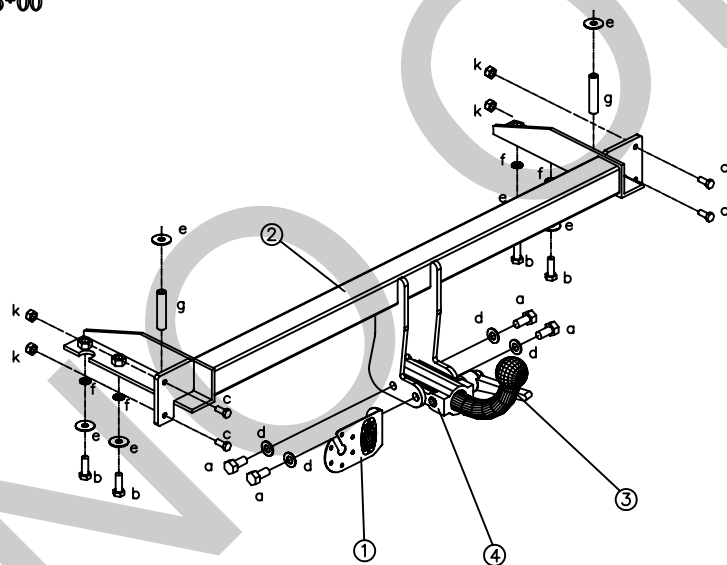


DAEWOO/ CHEVROLET LACETTI		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0199	e9*94/20*94/20*2935*00
	EE1199	e9*94/20*94/20*2936*00

EE0199
e9*94/20*94/20*2935*00



EE1199
e9*94/20*94/20*2936*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1200 kg.	75 kg.	6,87 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

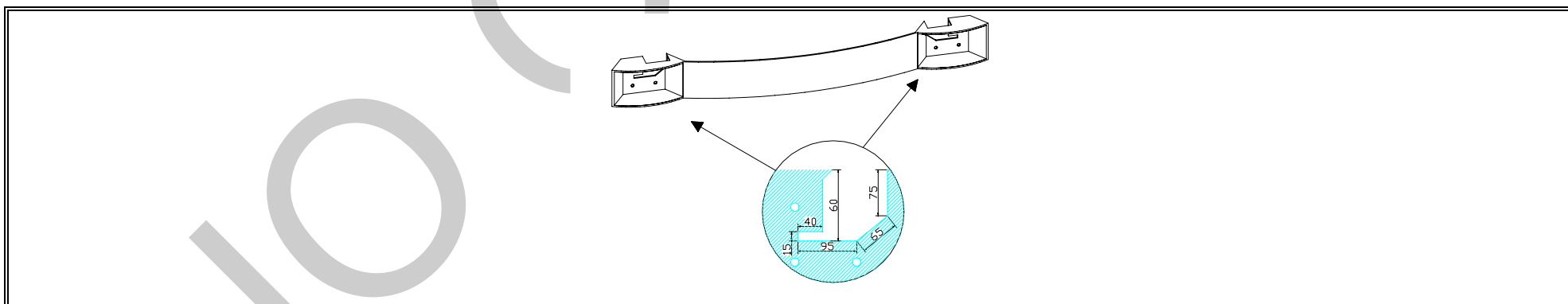
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
				b		4 x M10x30	8.8
				c		4 x M8x20	8.8
a		2 x M12x65	8.8	e		6 x M10 Ø 30	-
d		2 x M12	8	f		4 x M10	-
				g		2 x L=65mm Ø 14	-
				h		2 x M6x30	6.8
a		4 x M12x25	8.8	i		2 x M6 Ø 15	-
d		4 x M12 Ø 23	-	j		2 x L=15mm Ø 14	-
				k		4 x M8	8

Nota: ver instrucciones para las piezas "h", "i" y "j". La pieza "k" la trae el coche.
Note: see instructions for parts "h", "i" and "j." Part "k" comes on the car.
Betr.: Teile für den Einbau Teil (h), (i), (y), (j), sind bei der Kupplung dabei nur Teil (k) ist Teil des Fahrzeuges.
Note: voir instruction pour les pièces "h", "i" y "j". La pièce "k" est fournie avec la voiture.

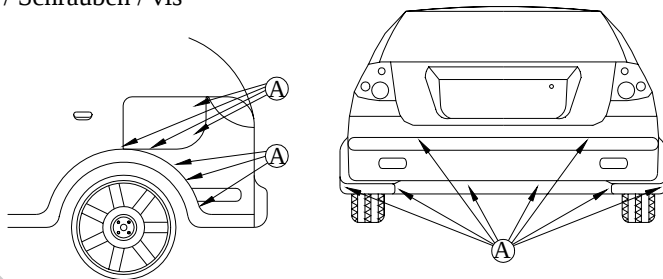
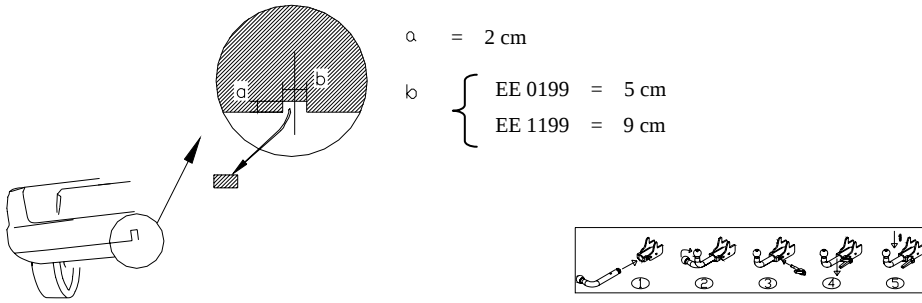
Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	1. Desmontar la carcasa central y los laterales del interior del maletero. 2. Desmontar el paragolpes. 3. Quitar el soporte, refuerzo interior del paragolpes y desecharlo. 4. Desmontar el protector de los tubos del combustible para así poder desmontar la caja de plástico situada en la parte inferior del chasis. 5. Pasar broca de Ø 14,5 mm al taladro interior del maletero que sujeta el paragolpes para poder introducir los casquillos. 6. Introducir el enganche en el interior del chasis. 7. Apretar todos los tornillos según tabla par de apriete. 8. Colocar la caja de plástico con los casquillos separadores “j”, los tornillos “h” y las arandelas “i”. 9. Colocar el protector de los tubos. 10. Hacer muesca en el refuerzo interior del paragolpes según croquis. 11. Colocar el paragolpes. 12. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.		1. Take off the central housing and the sides of the trunk interior. 2. Take off the bumper. 3. Remove the support, the interior reinforcement of the bumper and discard. 4. Take off the fuel line protector in order to be able to take off the plastic box located at the bottom of the chassis. 5. In order to insert the bushings, run an Ø14.5-mm bit through the interior drill hole of the trunk used to hold the bumper. 6. Introduce the hitch in the interior of the chassis. 7. Tighten all bolts according to the torque table. 8. Position the plastic box using the separator bushings (“j”), the bolts (“h”) and the washers (“i”). 9. Install the fuel line protector. 10. Make a notch on the interior reinforcement of the bumper according to the drawings. 11. Install the bumper. 12. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.



D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	1. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum. 2. Herausnehmen der Stoss-Stangen. 3. Herausnehmen der Halterungen an der Stoss-Stange und weglassen. 4. Herausnehmen der Schutzverdeckung für die Kraftstoffleitung damit Sie die Plastikbehälter unten an Chassis herausnehmen können. 5. Bohren mit 14,5 mm im inneren des Kofferraumes für die Fixierung der Hülsen. 6. Fixieren der Kupplung an der Chassis. 7. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen. 8. Fixieren der Plastikbehälter mit den Distanz Hülse (j) und Schrauben(h) sowie die Scheiben. 9. Fixieren der Schutzverdeckung für die Kraftstoffleitung. 10. Stoss-Stange ausschneiden, (siehe Anlage). 11. Fixieren der Stoss-Stange. 12. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.		1. Démonter la carcasse centrale ainsi que les latéraux intérieurs du coffre. 2. Démonter le pare-chocs. 3. Retirer le support, le renfort intérieur du pare-chocs puis jeter ce dernier. 4. Démonter le protecteur des tubes à combustible afin de pouvoir démonter la boîte en plastique située sur la partie inférieure du châssis. 5. Percer à l'aide d'un foret de Ø 14,5 mm le trou se trouvant à l'intérieur du coffre et soutenant le pare-chocs, afin de pouvoir introduire les douilles. 6. Introduire l'attelage dans le châssis. 7. Serrer toutes les vis selon le tableau de couples de serrage. 8. Installer la boîte en plastique à l'aide des douilles de séparation "j", des vis "h" et des rondelles "i". 9. Reposer le protecteur de tubes. 10. Percer un orifice dans le renfort intérieur du pare-chocs, conformément au croquis. 11. Remettre le pare-chocs en place. 12. Réviser le couple de serrage des vis après 6 mois / 1 000 km

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule	
A tornillos / bolts / Schrauben / vis 	 $a = 2 \text{ cm}$ $b \begin{cases} \text{EE 0199} = 5 \text{ cm} \\ \text{EE 1199} = 9 \text{ cm} \end{cases}$