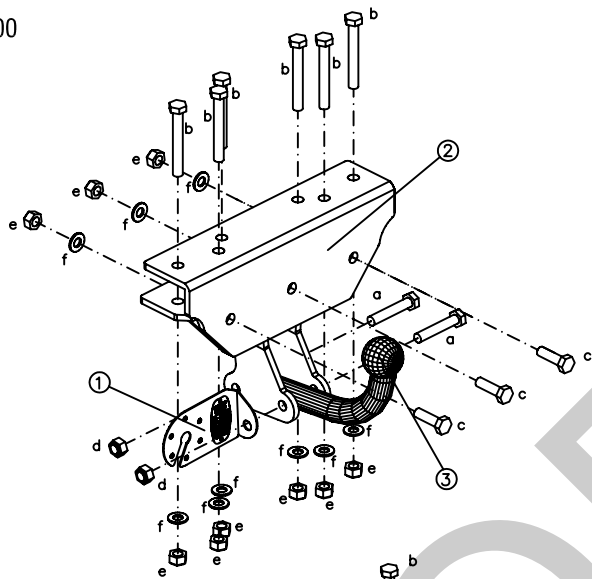
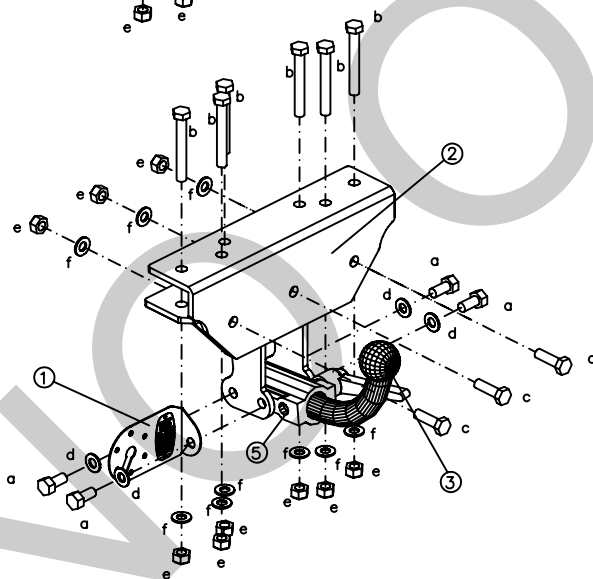


| <b>NISSAN</b><br><b>PATHFINDER</b><br><b>XTERRA</b>                               |        | Nº de homologación<br>Official approval number<br>Prüfung Nr.<br>Nº d'homologation |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | EE0220 | e9*94/20*94/20*2993*00                                                             |
|  | EE1220 | e9*94/20*94/20*2994*01                                                             |

EE0220  
e9\*94/20\*94/20\*2993\*00



EE1220  
e9\*94/20\*94/20\*2994\*01



|                                                                                               |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                                                        |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| M.M.R.<br> | S<br> | D<br> | Par de apriete para los tornillos<br>Tightening torque for bolts<br>Schrauben Drehmoment<br>Couple de serrage pour vis |    |    |    |    |     |     |
| 2.300 kg.                                                                                     | 140 kg.                                                                                  | 11,52 kN                                                                                 | mm                                                                                                                     | 6  | 8  | 10 | 12 | 14  | 16  |
|                                                                                               |                                                                                          |                                                                                          | Nm                                                                                                                     | 10 | 25 | 55 | 85 | 135 | 200 |

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

| ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS<br>DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD |                                                                                       |     |                |     |                                           |                                                                                       |     |                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|-----|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|-----|
| BOLA / BALL / KUGEL / BOULE                                                              |                                                                                       |     |                |     | VEHÍCULO / VEHICLE<br>FAHRZEUG / VÉHICULE |                                                                                       |     |                |     |
|       |                                                                                       |     |                |     |                                           |                                                                                       |     |                |     |
| a                                                                                        |    | 2 x | M12x65 DIN 931 | 8.8 | b                                         |    | 6 x | M12x90 DIN 931 | 8.8 |
| d                                                                                        |    | 2 x | M12 DIN 985    | 8   | c                                         |    | 3 x | M12x40 DIN 931 | 8.8 |
|       |                                                                                       |     |                |     |                                           |                                                                                       |     |                |     |
| a                                                                                        |  | 4 x | M12x25 DIN 933 | 8.8 | e                                         |    | 9 x | M12 DIN 985    | 8   |
| d                                                                                        |  | 4 x | M12 DIN 125    | -   | f                                         |  | 9 x | M12 DIN 125    | -   |

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

## **E** INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar pilotos.
2. Desmontar paragolpes y quitar rueda de repuesto.
3. Retirar la pieza sintética que se encuentra situada en la parte superior del larguero central.
4. Recortar dicha pieza. (FOTO 1)
5. Colocar el cuerpo del enganche y el suplemento de éste en el travesaño central del vehículo.
6. Colocar la bola con los tornillos (a).
7. Apretar todos los tornillos según la tabla de par de apriete.
8. Colocar pieza sintética.
9. Colocar paragolpes.
10. Colocar pilotos.
11. Revisar el par de apriete cada 1000 km / 6 meses de uso.

## **UK** INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the lights.
2. Remove the bumper and take out the spare wheel.
3. Remove the synthetic piece that is located on the top part of the central longitudinal beam.
4. Trim this piece. (PHOTO 1)
5. Install the hitch body and the body supplement on the central cross-beam of the vehicle.
6. Install the ball using bolts (a).
7. Tighten all bolts according to the torque table.
8. Install the synthetic piece.
9. Install the bumper.
10. Install the lights.
11. Review the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

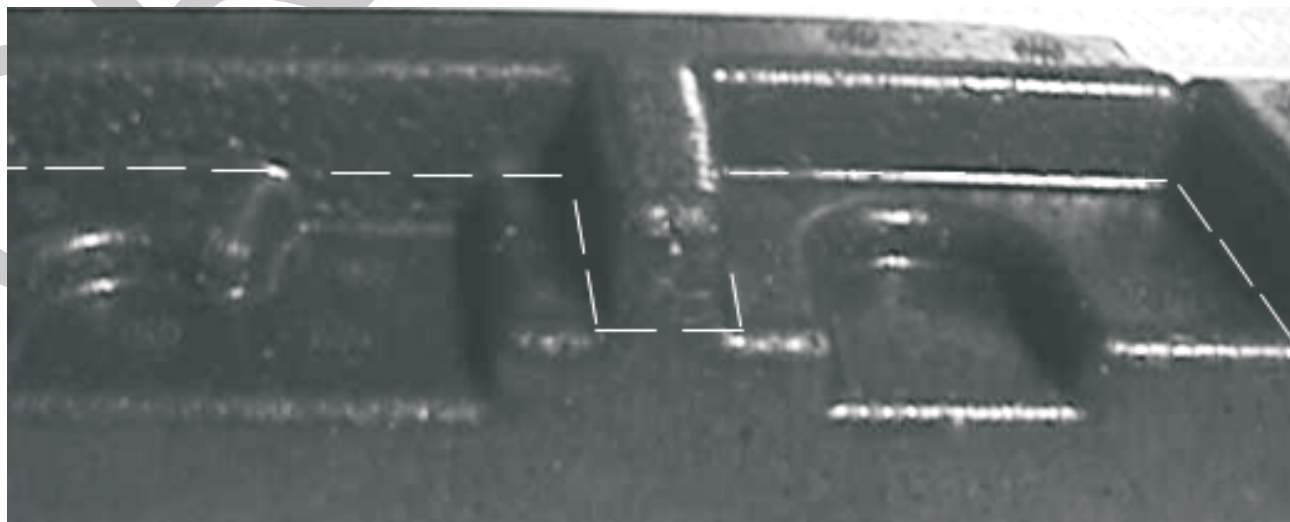
## **D** BAUANLEITUNG

1. Herausnehmen der Beleuchtung und Stossfänger hinten sowie, das Reservenrad.
2. Herausnehmen das synthetische Teil oben und ausschneiden, (siehe Foto 1).
3. Fixieren der Kupplung mit dem Trägern des Fahrzeuges,
4. Fixieren der Kugel mit Schrauben, (a).
5. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Fixieren das Synthetische Teil.
7. Fixieren der Stossfänger und die Beleuchtung hinten.
8. Schrauben nach 6 Monaten/1000 Km. Laufleistung überprüfen.

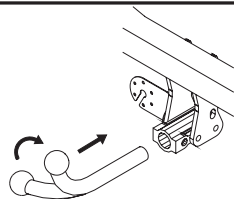
## **F** IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter les feux.
2. Démonter le pare-chocs et retirer la roue de secours.
3. Retirer la pièce en synthétique située sur la partie supérieure du longeron central.
4. Découper ladite pièce. (PHOTO 1)
5. Installer le corps de l'attelage ainsi que le support de ce dernier sur la traverse centrale du véhicule.
6. Poser la boule à l'aide des vis (a).
7. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de force de serrage..
8. Reposer la pièce en synthétique.
9. Reposer le pare-chocs.
10. Reposer les feux.
11. Vérifier le serrage des vis tous les 1000 km / 6 mois d'utilisation.

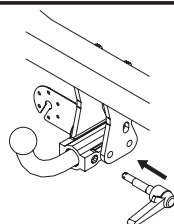
## **(1) FOTO - PHOTO**



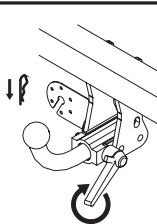
# Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der Kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola



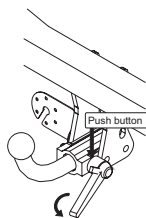
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



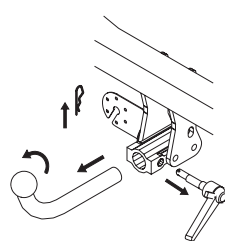
Introducir la maneta.



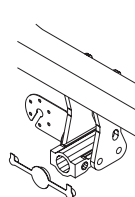
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.

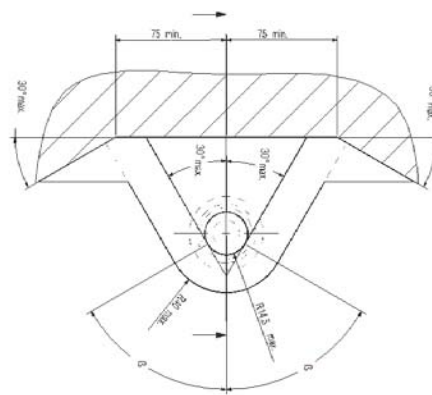
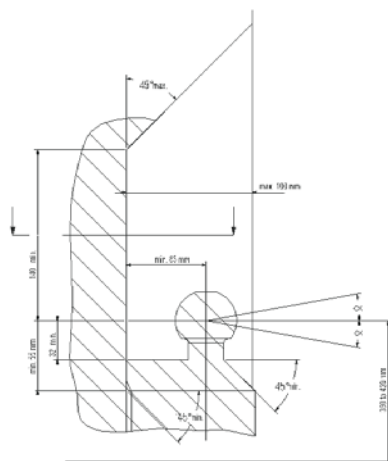


Extraer todos los componentes

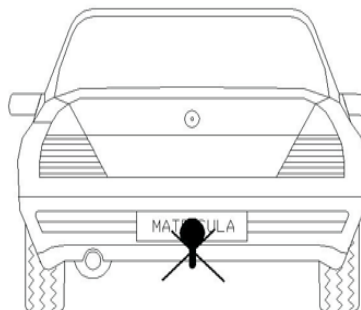
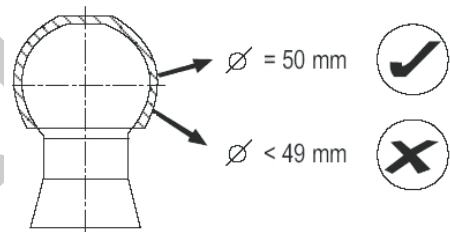


Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

## SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



E  
I



Matrícula/Number Plate

## - Nota / Note / Bemerkung / Remarque:

- E** Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.
- I** Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 Km. Di