



**KIA  
CARNIVAL**

Nº de homologación  
Official approval number  
Prüfung Nr.  
Nº d'homologation

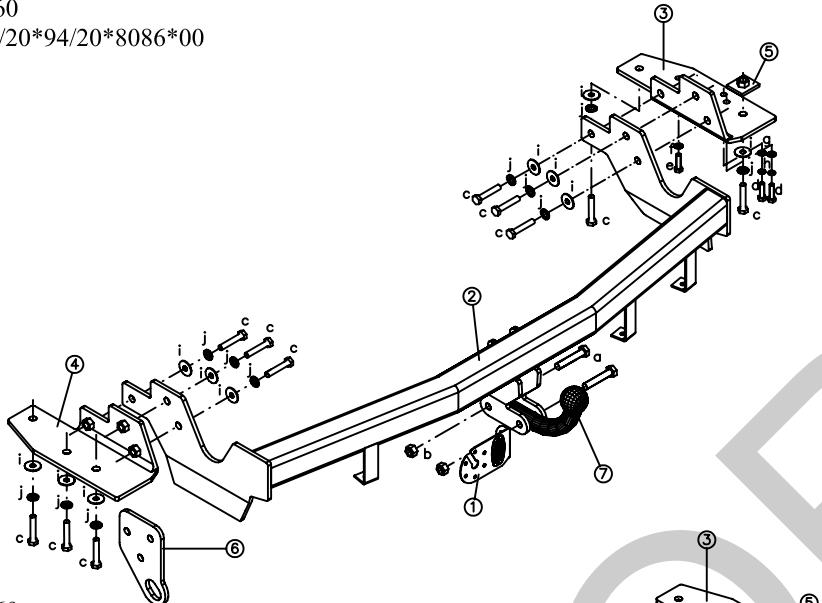
EE0260

e9\*94/20\*94/20\*8086\*00

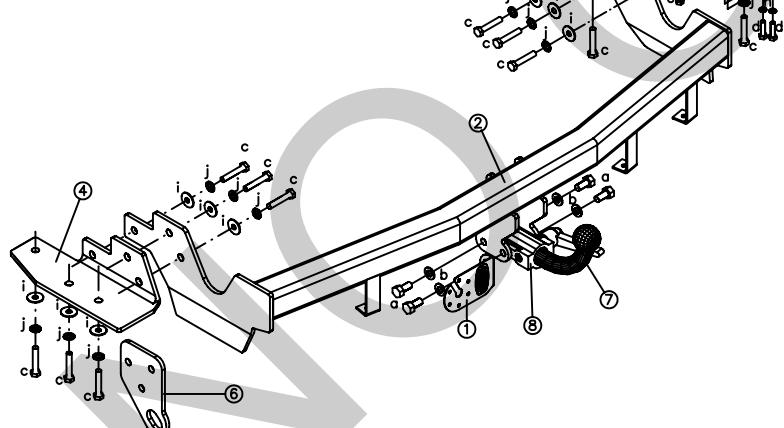
EE1260

e9\*94/20\*94/20\*8087\*00

EE0260  
e9\*94/20\*94/20\*8086\*00



EE1260  
e9\*94/20\*94/20\*8087\*00



| M.M.R.   | S  | D       | Par de apriete para los tornillos<br>Tightening torque for bolts<br>Schrauben Drehmoment<br>Couple de serrage pour vis |
|----------|--|---------|--|
| 2200 kg. | 100 kg.  | 11,95kN |  |
| mm<br>Nm | 6 10<br>8 25<br>10 55<br>12 85<br>14 135<br>16 200 |         |  |

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.

Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.

Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.

Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

**ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS  
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD**

| BOLA / BALL / KUGEL / BOULE | VEHÍCULO / VEHICLE<br>FAHRZEUG / VÉHICULE |   |                       |
|-----------------------------|---|---|-----------------------|
| c                           | 11 x M12x40 DIN 961 P125 8.8              |   |                       |
| a                           | 2 x M12x65 DIN 931 8.8                    | d | 2 x M8x30 DIN 933 8.8 |
| b                           | 2 x M12 DIN 985 8                         | e | 1 x M6x30DIN 933 5.5  |
|                             |   | f | 1 x M6 DIN 9021 -     |
|                             |   | g | 2 x M8 DIN 125 -      |
| a                           | 4 x M12x25 DIN 933 8.8                    | h | 2 x M8 DIN 127 -      |
| b                           | 4 x M12 DIN 125 -                         | i | 11 x M12 DIN 125 -    |
|                             |   | j | 11 x M12 DIN 127 -    |

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

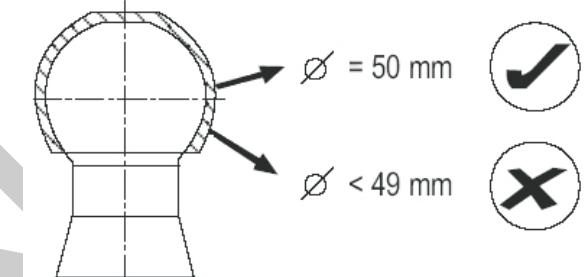
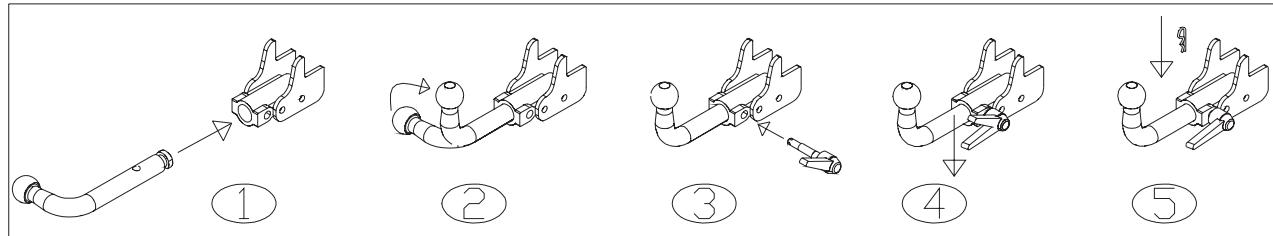
| <b>E</b> | <b>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</b>   |
|----------|---|
|          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desmontar los pilotos y el paragolpes (Desconectar los sensores de aparcamiento si dispone de ellos).</li> <li>2. Desmontar el refuerzo metalico del paragolpes, este se anula.</li> <li>3. Desmontar el gancho de arrastre y desechar. El gancho de arrastre se sustituye por la pieza 6, empleando los mismos tornillos.</li> <li>4. Retirar los tornillos del silem-block del tubo de escape, y el soporte.</li> <li>5. Retirar los tornillos de la abrazadera de los tubos de la calefacción, para permitir el acceso a los puntos de anclaje.</li> <li>6. Colocar los suplementos laterales derecho e izquierdo, apuntar con los tornillos al chasis del vehículo.</li> <li>7. Colocar el cuerpo central, y apuntar a los suplementos laterales.</li> <li>8. Colocar las abrazaderas, empleando el separador y el tornillo M6 aportado, así como los silem-block del tubo de escape.</li> <li>9. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.</li> <li>10. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola, según croquis.</li> <li>11. Colocar el paragolpes y los pilotos.</li> </ol> |

| <b>UK</b> | <b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>   |
|-----------|--|
|           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Take off the lights and bumper (disconnect the parking sensors if applicable).</li> <li>2. Take off the metal reinforcement of the bumper, which is not used.</li> <li>3. Remove the tow hook and discard. The tow hook is replaced by part 6, and both bolts are used.</li> <li>4. Remove the bolts from the exhaust pipe silent block and the support.</li> <li>5. Remove the bolts from the heating tube clamp in order to provide access to the anchor points.</li> <li>6. Install the right and left lateral supplements, and loosely fasten the bolts to the vehicle's chassis.</li> <li>7. Install the central body and loosely fasten to the lateral supplements.</li> <li>8. Install the clamps using the separator and the M6 bolt supplied, and install the exhaust pipe silent block.</li> <li>9. Tighten all bolts according to the torque table.</li> <li>10. Trim the bumper according to the drawings in order to allow the ball through.</li> <li>11. Install the bumper and lights.</li> </ol> |

| <b>D</b> | <b>BAUANLEITUNG</b>  |
|----------|--|
|          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lichter und Stoßstange demontieren (evtl. Vorhandene Parksensoren lösen).</li> <li>2. Metallverstärkung der Stoßstange demontieren, sie wird aufgehoben.</li> <li>3. Abschlepphaken demontieren und entsorgen. Der Abschlepphaken wird durch das Teil 6 ersetzt und mit den gleichen Schrauben befestigt.</li> <li>4. Silentblockschrauben vom Auspuff und Halterung entfernen.</li> <li>5. Schrauben der Heizungsschlauchschellen entfernen, um Zugriff zu den Verankerungspunkten zu bekommen.</li> <li>6. Die rechten und linken Seitenteile anbringen und mit den Schrauben am Fahrgestell vorhalten.</li> <li>7. Mittleren Kupplungsteil anbringen und an den Seitenteilen vorhalten.</li> <li>8. Schellen anbringen und dabei das Distanzstück und die gelieferte M6 Schraube, wie auch die Schrauben des Silentblocks des Auspuffs verwenden.</li> <li>9. Alle Schrauben entsprechend der Tabelle der Anzugsmomente anziehen.</li> <li>10. Stoßstange zuschneiden, um die Kugel laut Skizze durchführen zu können.</li> <li>11. Stoßstange und Lichter einbauen.</li> </ol> |

| <b>F</b> | <b>IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE</b>  |
|----------|--|
|          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Démonter les feux arrière ainsi que le pare-chocs (Déconnecter les capteurs de marche arrière-stationnement lorsque le véhicule en est équipé).</li> <li>2. Démonter et retirer définitivement le renfort métallique du pare-chocs.</li> <li>3. Démonter et retirer définitivement le crochet d'attelage. Remplacer le crochet d'attelage par la pièce 6, en utilisant pour ce faire les mêmes vis.</li> <li>4. Retirer les vis du silentbloc du pot d'échappement ainsi que le support.</li> <li>5. Retirer les vis de la bague des tuyaux de chauffage, afin de pouvoir accéder aux points d'ancrage.</li> <li>6. Installer les supports latéraux droit et gauche et les fixer au châssis du véhicule à l'aide des vis.</li> <li>7. Installer le corps central et fixer ce dernier aux supports latéraux.</li> <li>8. Installer les bagues, - en utilisant pour ce faire le séparateur ainsi que la vis M6 fournie -, de même que les silentblocs du pot d'échappement.</li> <li>9. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de force de serrage.</li> <li>10. Pratiquer un orifice dans le pare-chocs de manière à permettre le passage de la boule, comme indiqué sur le croquis.</li> <li>11. Remonter le pare-chocs ainsi que les feux arrière.</li> </ol> |

## Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule



## Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé/ Ausschintt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs

### KIA CARNIVAL 2006

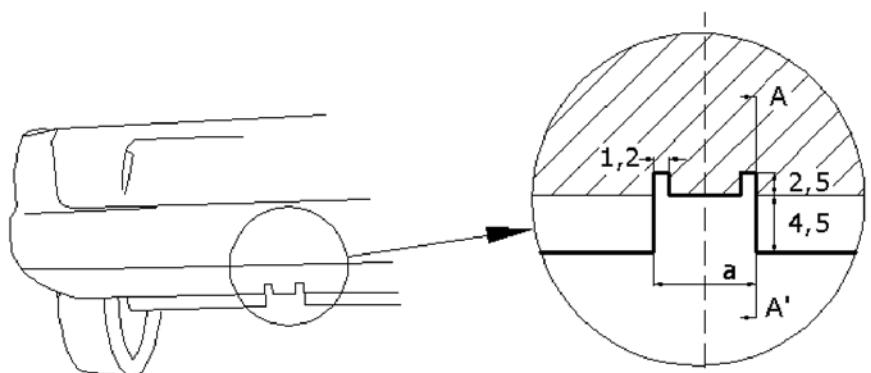
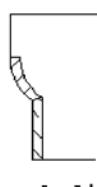


Fig-1 (cm)

| Código | a   |
|--------|-----|
| EE0260 | 5,5 |
| EE1260 | 9,0 |



A-A'

## Nota / Note / Bemerkung / Remarque

(E) Revisar par de apriete de tornillos a las 6meses/1.000 Km. de uso.

(UK) Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

(D) Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.

(F) Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km

## Garantía / Warranty / Garantie / Garantie

(E) Garantía por periodo de 2 años, desde la entrega (1999/44/CE), limitada a reemplazar el producto.

(UK) Warranty period of 2 years, after delivery date (1999/44/CE), this warranty is limited to the replacement of the defective products.

(D) Garantie de 2 ans, depuis la date de livraison (1999/44/CE), cette garantie incluse de replacer le produit défectueux.