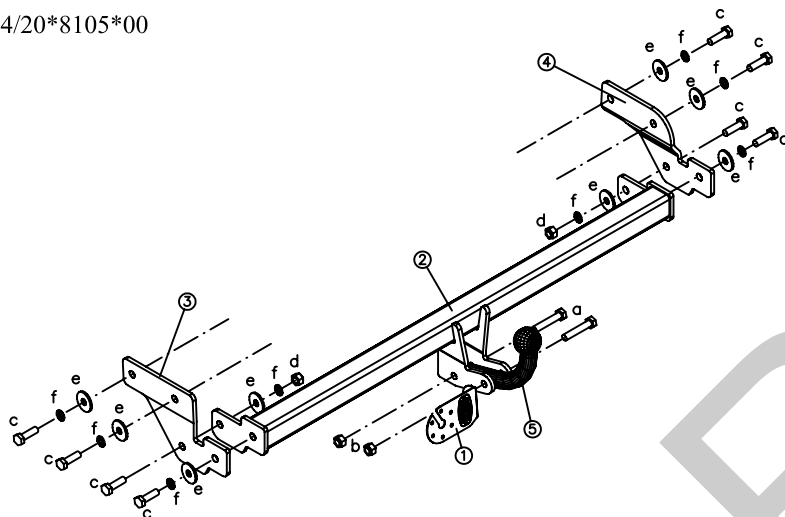


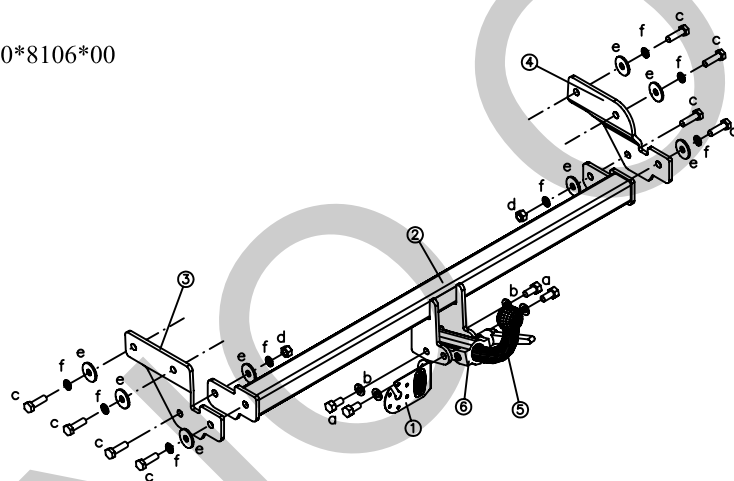


HYUNDAI		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
ACCENT (2006)		
	EE0271	e9*94/20*94/20*8105*00
	EE1271	e9*94/20*94/20*8106*00

EE0271
e9*94/20*94/20*8105*00



EE1271
e9*94/20*94/20*8106*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1100 kg.	50 kg.	6,55 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
c	8 x M12x40 P125 DIN961	8.8
d	2 x M12 P125 DIN934	8
e	8 x M12 DIN125	-
f	2 x M12 GROWER DIN127	-
a	4 x M12x25 DIN933	8.8
b	4 x M12 DIN125	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

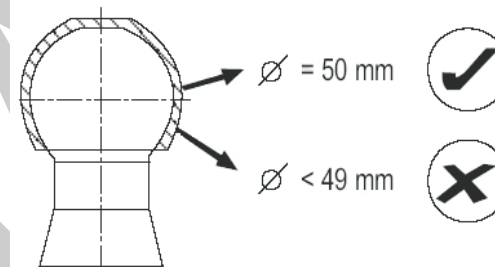
1. Descolgar el tubo de escape, no es necesario en el modelo 4 puertas.
2. Quitar los tornillos inferiores del paragolpes, para facilitar el montaje del enganche.
3. Recortar la lengüeta central del paragolpes, para permitir el paso de la bola.
4. Apuntar las piezas laterales 3 y 4, al chasis del vehículo, con los tornillos.
5. Colocar el cuerpo del enganche, entre las piezas 3 y 4, y apuntar con los tornillos.
6. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
7. Colocar el tubo de escape, si es necesario.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Unhook the exhaust pipe, this is not necessary on the 4-door model.
2. Remove the lower screws on the bumper, to make it easier to fit the hook.
3. Cut out the central tongue of the bumper, to allow the ball to pass through.
4. Line up the side parts 3 and 4 to the vehicle chassis, with the screws.
5. Position the body of the hook, between the parts 3 and 4, and line up with the screws.
6. Tighten all the screws according to the tightening torque table.
7. Position the exhaust pipe, if necessary.

D**BAUANLEITUNG**

1. Aushängen des Auspuffes, bei viertüriger ist es nicht notwendig.
2. Herausnehmen der unteren Schrauben an dem Stossfänger um die Fixierung der Kupplung zu ermöglichen.
3. Ausschneiden der Läppchen an dem Stossfänger, (siehe Anlage). Fixieren die seitlichen Teile der Kupplung 3 und 4 an Chassis des Fahrzeuges mit Schrauben.
4. Fixieren der Kupplung mit de Teilen 3 und 4 mit Schrauben.
5. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Fixieren am Stossfänger wenn notwendig.

**E****I****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

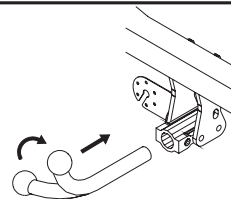
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

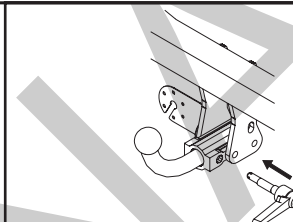
1. Décrocher le tuyau d'échappement, ce n'est pas nécessaire sur le modèle 4 portes.
2. Enlever les vis inférieures du pare-chocs, pour faciliter le montage de l'attelle.
3. Découper la languette centrale du pare-chocs, pour faire passer la boule.
4. Présenter les pièces latérales 3 et 4, sur le châssis du véhicule avec les vis.
5. Placer le groupe de l'attelle, entre les pièces 3 et 4, et présenter avec les vis.
6. Serrer toutes les vis selon le tableau de serrage.
7. Replacer le tuyau d'échappement, si nécessaire.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

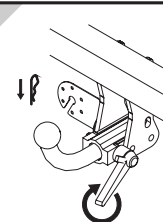
1. Despendurar o tubo de escape, não é necessário no modelo 4 Portas.
2. Tirar os parafusos inferiores do pára-choques para facilitar a montagem do enganche.
3. Recortar a lingueta central do pára-choques para permitir a passagem da bola.
4. Apontar as peças laterais 3 e 4 ao chassis do veículo com os parafusos.
5. Colocar o corpo do enganche entre as peças 3 e 4 e apontar com os parafusos.
6. Apertar todos os parafusos segundo tabela de apertado.
7. Colocar o tubo de escape, se necessário.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola

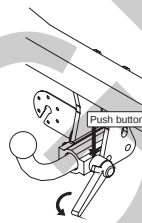
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



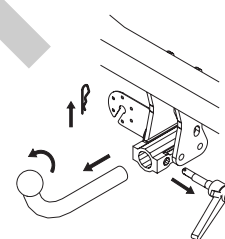
Introducir la maneta.



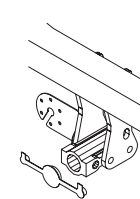
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia abajo la maneta.



Extraer todos los componentes



Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

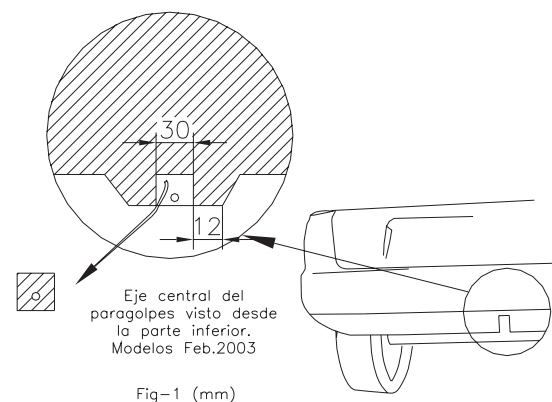
Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé/ Ausschnitt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques

Fig-1 (mm)