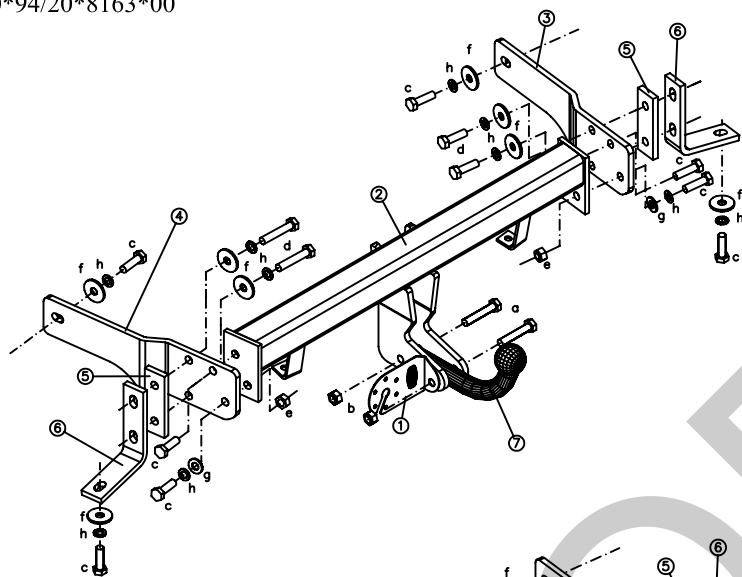


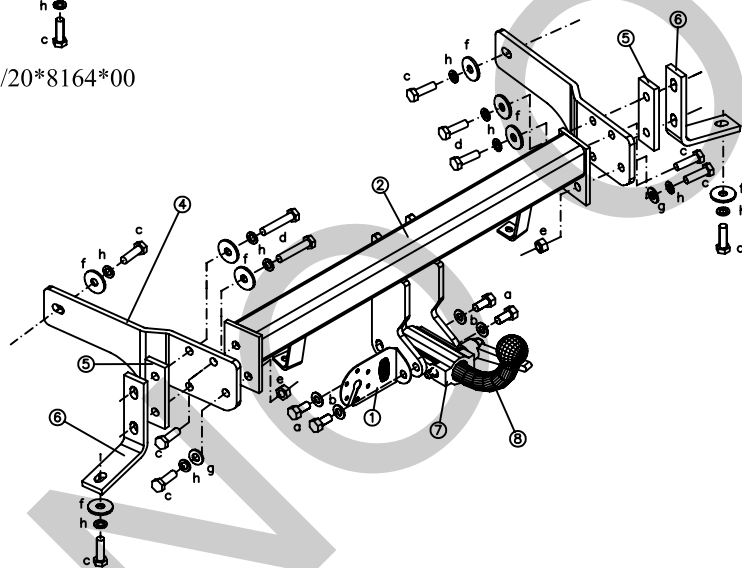


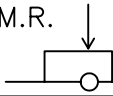
OPEL ANTARA		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0298	e9*94/20*94/20*8163*00
	EE1298	e9*94/20*94/20*8164*00

EE0298
e9*94/20*94/20*8163*00



EE1298
e9*94/20*94/20*8164*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
2.000 kg.	80 kg.	11,00 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
							
a		2 x M12x65 DIN 931	8.8	c		8 x M12x40 DIN 933	8.8
b		2 x M12 DIN 985	8	d		4 x M12x60 DIN 931	8.8
				e		2 x M12 DIN 985	8
a		4 x M12x25 DIN 933	8.8	f		8 x M12 DIN 9021	-
b		4 x M12 DIN 125	-	g		2 x M12 DIN 125	-
				h		10 x M12 DIN 127	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

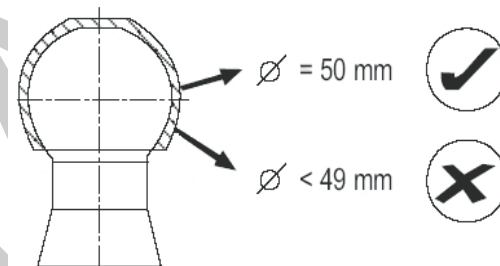
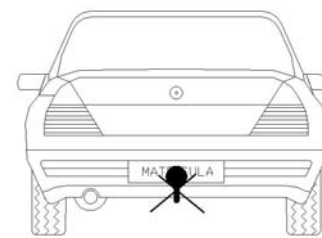
1. Desmontar el paragolpes.
2. Retirar el refuerzo metalico del paragolpes y el gancho de arrastre, estos se desechan.
3. Colocar las piezas laterales 3,4,5 y 6 como se indica en el croquis, y apuntar al chasis mediante los tornillos indicados.
4. Colocar el cuerpo central, entre los laterales y apuntar con los tornillos.
5. Apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
6. Hacer muesca en el paragolpes, para permitir el paso de la bola.
7. Colocar el paragolpes.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the bumper.
2. Remove the metallic reinforcement of the bumper and the drag hook, these are discarded.
3. Fit the side parts 3,4,5 and 6 as shown in the drawing, and line up with the chassis using the screws indicated.
4. Fit the central body, between the sides and line up with the screws.
5. Tighten all the screws according to the Tightening Torque table.
6. Make a notch in the bumper, for the ball to pass through.
7. Fit the bumper.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stossfänger, die Halterungen der Stossfänger weglassen, sowie den Abschlepphaken.
2. Fixieren die seitliche Teile 3,4,5 und 6, mit den vorgesehenen Schrauben (siehe Anlage).
3. Fixieren seitliche Teile und das Zentralteil mit Schrauben.
4. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
5. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
6. Fixieren der Stossfänger.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

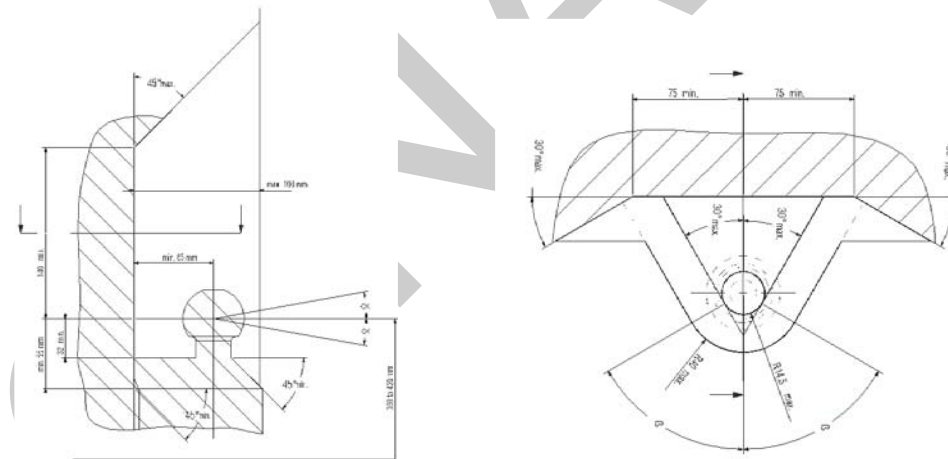
IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs.
2. Retirer définitivement le renfort métallique du pare-chocs ainsi que le crochet d'attelage.
3. Installer les pièces latérales 3,4,5 et 6 comme indiqué sur le croquis, puis les fixer au châssis à l'aide des vis indiquées.
4. Installer le corps central du dispositif d'attelage entre les pièces latérales, puis le fixer à l'aide des vis.
5. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de Force de Serrage.
6. Pratiquer un orifice dans le pare-chocs, de manière à permettre le passage de la boule.
7. Remonter le pare-chocs.

INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o pára-choques.
2. Retirar o reforço metálico do pára-choques e o gancho de arraste, deitar fora.
3. Colocar as peças laterais 3,4,5 e 6 como indicado no croqui, e apontar para o chassis mediante os parafusos indicados.
4. Colocar o corpo central entre os laterais e apontar com os parafusos.
5. Apertar todos os parafusos conforme a tabela de Par de Apertado.
6. Fazer encaixe no pára-choques para permitir a passagem da bola.
7. Colocar o pára-choques.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperd 
Ausschintt des stossf ngers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques

