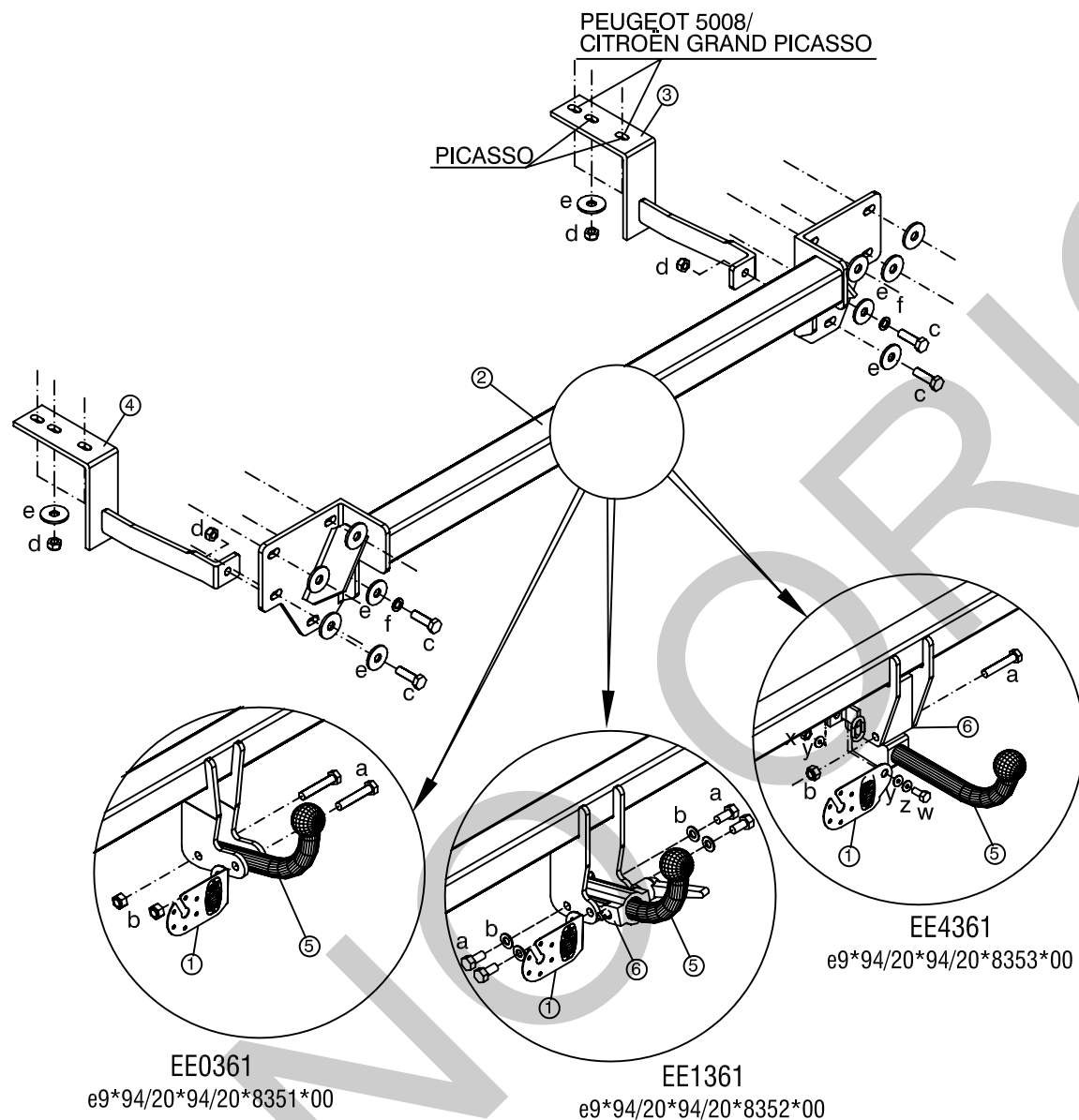


CITROËN
C4 PICASSO/
GRAND PICASSO
PEUGEOT 5008

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R.	S	D	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
			mm	6	8	10	12	14	16
1.800 kg.	80 kg.	10,00 kN	Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE		
	c	4 x M10x40 DIN 933	8.8
	d	6 x M10 DIN 985	8
	e	14 x M10 DIN 9021	-
	f	2 x M10 DIN 127	-
	a	2 x M12x65 DIN 931	8.8
	b	2 x M12 DIN 985	8
	a	4 x M12x25 DIN 933	8.8
	b	4 x M12 DIN 125	-
	w	1 x M10x30 DIN 933	8.8
	x	1 x M10 DIN 985	8
	y	2 x M10 DIN 125	-
	z	1 x M10 DIN 2093	-
	a	2 x M12x100 DIN 931	8.8
	b	2 x M12 DIN 985	8

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños
causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar los pilotos traseros y el paragolpes.
2. Desechar el refuerzo metálico del paragolpes, los tornillos de fijación se utilizarán para fijar el enganche al chasis del vehículo.
3. Retirar las tuercas inferiores de las vigas del vehículo, así como el silemblock del tubo de escape.
4. Colocar los laterales derecho e izquierdo, utilizando los tornillos soldados en la viga del vehículo. No olvidar colocar el silemblock del tubo de escape.
5. Apuntar el cuerpo central (2), empleando los tornillos del refuerzo metálico del paragolpes.
6. Fijar y centrar el conjunto, con los tornillos aportados, y apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
7. Colocar el paragolpes y los pilotos traseros.

Nota: En el modelo PICASSO, es necesario recortar dos lengüetas situadas en el paragolpes

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

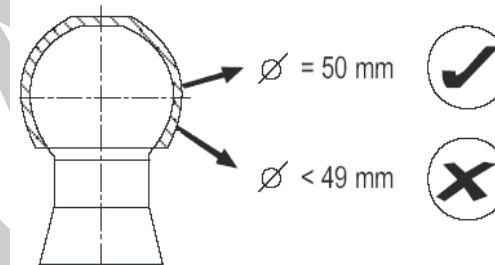
1. Remove the rear lights and bumper.
2. Discard the metal reinforcement of the bumper, the fastening screws are used to fasten the tow bar to the vehicle chassis.
3. Remove the lower nuts from the vehicle beams, as well as the silemblock of the exhaust pipe.
4. Fit the right and left sides, using the screws welded into the vehicle beam. Do not forget to fit the silemblock of the exhaust pipe.
5. Line the central body up (2), using the screws of the metal reinforcement of the bumper.
6. Fasten and centre the whole group, with the screws provided, and tighten all the screws according to the Tightening Torque table.
7. Fit the bumper and the rear lights.

Note: On the PICASSO model, it is necessary to cut out two flaps on the bumper

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten und den Stossfänger.
2. Die Halterung vom Stossfänger weglassen.
3. Herausnehmen die Muttern unten an den Trägern des Fahrzeuges, sowie der Gummipuffer vom Auspuff.
4. Fixieren die seitlichen Teile mit den Verschweissten Schrauben am Fahrzeug, sowie den Gummipuffer.
5. Fixieren das Zentralteil (2), mit Schrauben von der Halterung der Stossfänger.
6. Fixieren die Restlichen Teile der Kupplung mit Schrauben.
7. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
8. Fixieren den Stossfänger, sowie die Beleuchtung.
9. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

BEMERKUNG: Für der Modell PICASSO werde die 2 Läppchen an dem Stossfänger ausgeschnitten.

**E****I****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F

IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter les feux arrière et le pare-chocs.
2. Supprimer la barre de renfort métallique du pare-chocs, les vis de fixation seront utilisées pour fixer l'attelage au châssis du véhicule.
3. Retirer les écrous inférieurs des longerons du véhicule, de même que le silenblock du pot d'échappement.
4. Installer le côté droit et le côté gauche, en utilisant les vis soudées au longeron du véhicule. Ne pas oublier de réinstaller le silenblock du pot d'échappement.
5. Placer la partie centrale (2), la maintenir à l'aide des vis de la barre de renfort métallique du pare-chocs.
6. Centrer et fixer l'ensemble, avec les vis fournies, et serrer toutes les vis suivant l'échelle de mesure du Couple de Serrage.
7. Remettre le pare-chocs et les feux arrière.

Remarks: Sur le modèle PICASSO, il est nécessaire de découper deux languettes situées sur le pare-chocs.

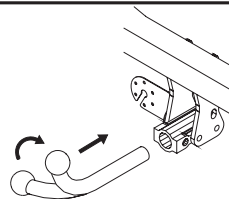
P

INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

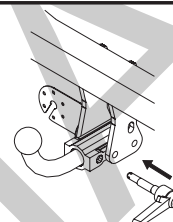
1. Desmontar os pilotos traseiros e o pára-choques.
2. Deitar fora o reforço metálico do pára-choques, os parafusos de fixação serão utilizados para fixar o enganche ao chassis do veículo.
3. Retirar as porcas inferiores das vigas do veículo, assim como o silemblock do tubo de escape.
4. Colocar os laterais direito e esquerdo, utilizando os parafusos soldados na viga do veículo. Não esquecer colocar o silemblock do tubo de escape.
5. Apontar o corpo central (2), utilizando os parafusos do reforço metálico do pára-choques.
6. Fixar e centrar o conjunto, com os parafusos fornecidos, e apertar todos os parafusos conforme a tabela de Par de Apertado.
7. Colocar o pára-choques e os pilotos traseiros.

Nota: No modelo PICASSO, é necessário recortar duas linguetas situadas no pára-choques

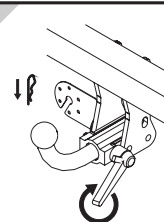
Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola



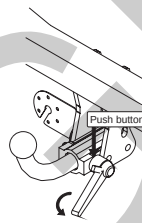
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



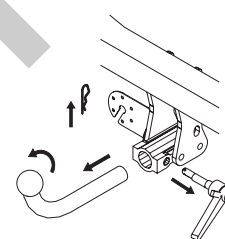
Introducir la maneta.



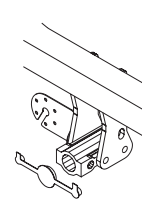
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia abajo la maneta.



Extraer todos los componentes



Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdè/ Ausschnitt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques

