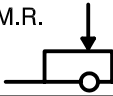


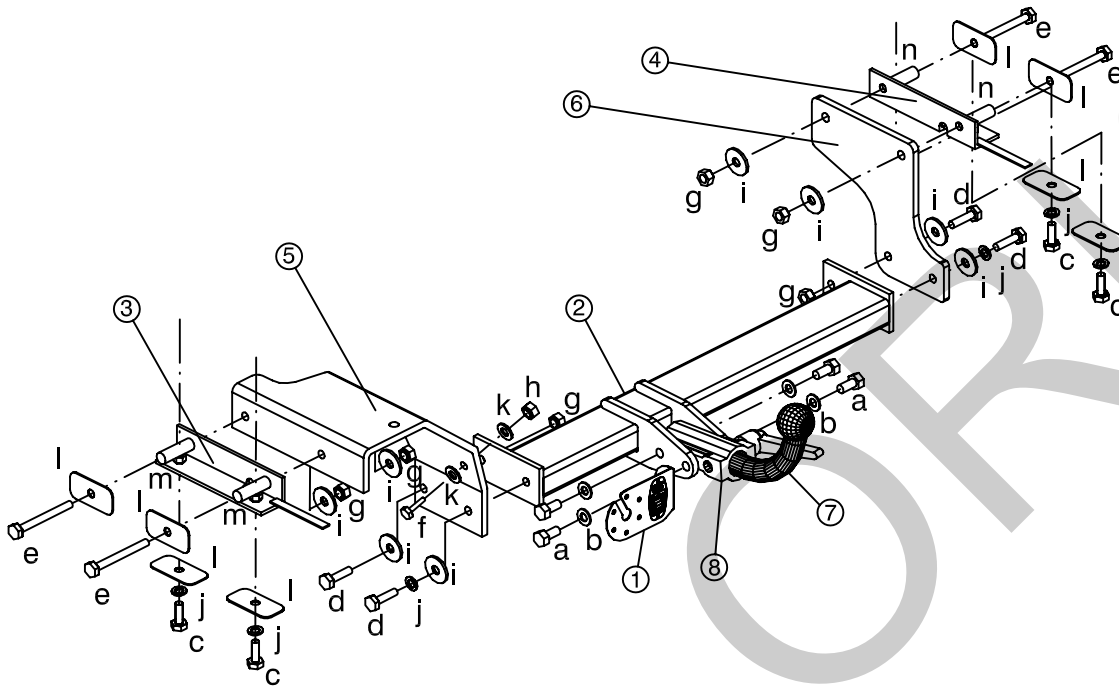


NISSAN JUKE	Nº de homologación
	Official approval number
	Prüfung Nr.
	Nº d'homologation

M.M.R. 	S 	D 
1.500 kg.	75 kg.	8,50 kN















Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



TIPO: EE1395
e9*94/20*94/20*8432*00

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		4 x M10x30 DIN 933	8.8
		4 x M10x40 DIN 933	8.8
		4 x M10x100 DIN 933	8.8
		1 x M6x30 DIN 933	8.8
		6 x M10 DIN 985	8
		1 x M6 DIN 6923	8
a		4 x M12x25 DIN 933	8.8
b		4 x M12 DIN 125	-
		8 x M10 DIN 9021	-
		6 x M10 DIN 127	-
		2 x M6 DIN 9021	-
		8 x 80 x 40	-
		2 x 17 x 3 x 60	-
		2 x 17 x 3 x 55	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar el paragolpes. Para ello recomendamos retirar los pilotos traseros, despegar las molduras de los pasos de rueda y desconectar el piloto antiniebla.
2. Descolgar el tubo de escape y retirar la chapa anticorrosiva.
3. Retirar el refuerzo del paragolpes, para acceder a los puntos de anclaje.
4. Introducir las piezas 5 y 6 en el interior de las vigas.
5. Introducir los casquillos y chapa de refuerzo por la cara exterior de las vigas junto a los tornillos indicados, para fijar a las piezas laterales.
6. Colocar piezas laterales en las vigas, y apuntar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
7. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales, y apuntar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
8. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
9. Colocar refuerzo del paragolpes, paragolpes y piloto antiniebla.
10. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses / 1.000 Km. de uso.

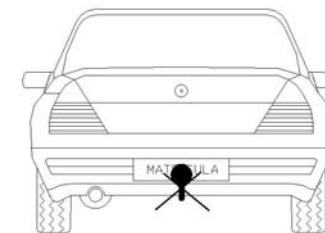
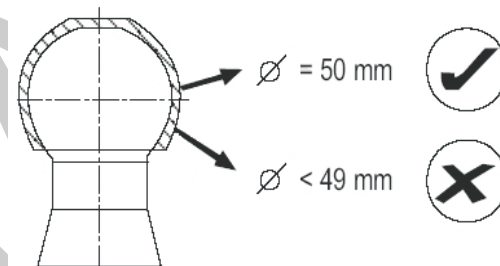
Nota: Para colocar la chapa anticorrosiva con el tornillo M6x30 fijándola al enganche en el orificio situado en la pieza lateral derecha.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear bumper. Remove the rear lamps and the plastic casing that covers the wheel arch, and fog light.
2. Unhook the exhaust pipe and the heat resistant sheet.
3. Remove the rear bumper and the metal reinforcement, then discard the latter.
4. Insert the pieces (5 and 6) inside the beams.
5. Insert the pieces (m and n) inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
6. Position the side parts in the beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
7. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
8. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
9. Put the rear bumper, and the rear lamps and the plastic casing that covers the wheel arch, and fog light.
10. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stoßfänger, Beleuchtung, Radläufe und Nebelschlussleuchten hinten Abklemmen.
2. Aushängen des Auspuffes und herausnehmen des Wärmeschutzbleches.
3. Herausnehmen der Metallträger und der Stoßfänger um an die Verankerungspunkte heran zu kommen.
4. Fixieren der Teile 5 und 6 im Inneren der Träger des Fahrzeuges.
5. Fixieren der Hülsen im inneren Vorderen Teil der Träger mit den Verstärkungsblechen mit Schrauben für die seitlichen Teile ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
6. Fixieren der seitlichen Teile der Kupplung ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
7. Fixieren der Zentralteile der Kupplung zwischen den seitlichen Teilen mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
8. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
9. Fixiere die Metallträger der Stoßfänger der Beleuchtung und Einklemmen der Nebelschlussleuchten.
10. Fixieren des Wärmeschutzbleches und Einhängen des Auspuffes.
11. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

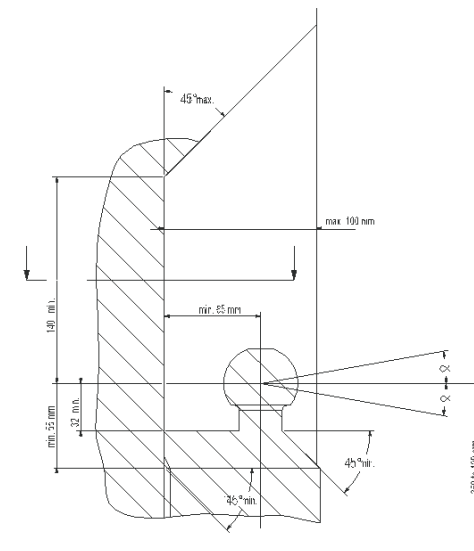
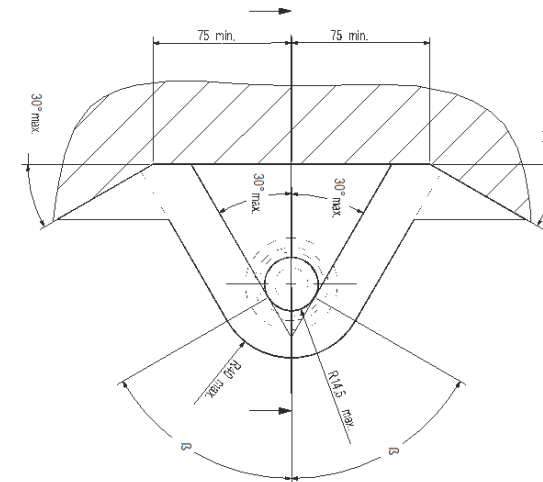
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCIONS DE MONTAGE**

1. Démontez le pare-choc. Démontez les feux de l'arrière et le plastique qui couvre le passage de la boule.
2. Décrochez le tuyau d'échappement et retirez la plaque anti-calorique.
3. Démontez le renfort métallique (pare-choc).
4. Introduire les bras (5 et 6) à l'intérieur des longerons.
5. Introduire les bras (m et n) à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
6. Placer les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
7. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
8. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
9. Placer le pare-choc. Placer les feux de l'arrière et le plastique qui couvre le passage de la boule.
10. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar o pára-choques. Desmontar as luzes traseiras e as carcaças de plástico que cobrem a passagem da roda.
2. Desligar o tubo de escape e retirar a chapa anti-calórica.
3. Desmontar o reforço metálico, e retirar o mesmo.
4. Introduzir as peças (5 e 6) no interior das vigas.
5. Introduzir as peças (m y n) no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
6. Colocar peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
7. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
8. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
9. Colocar o pára-choques, as luzes traseiras e as carcaças de plástico que cobrem a passagem da roda.
10. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

¡¡ ATENCIÓN !!

REGLAMENTACIÓN EXIGIBLE PARA ENGANCHES DE BOLA FIJA

Directiva 70/222/CEE

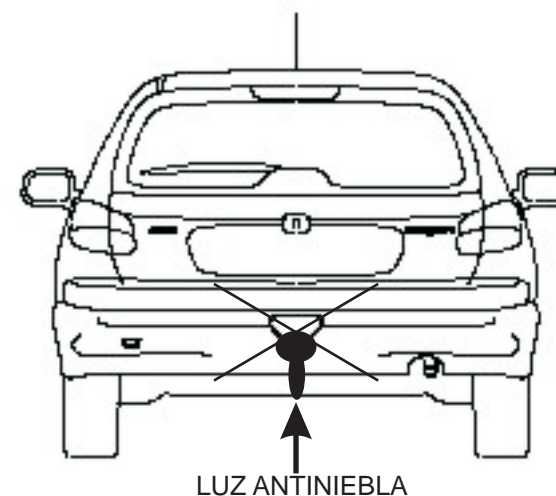
Emplazamiento de la placa de la matrícula posterior



La placa deberá estar visible en toda su totalidad

Directiva 76/756/CEE

Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa



El dispositivo antiniebla deberá estar visible en toda su totalidad.

En el caso de instalación de un dispositivo de acoplamiento (enganche) que impida la visión completa de la matrícula y/o luz antiniebla, debe ser sustituido por uno con bola desmontable.