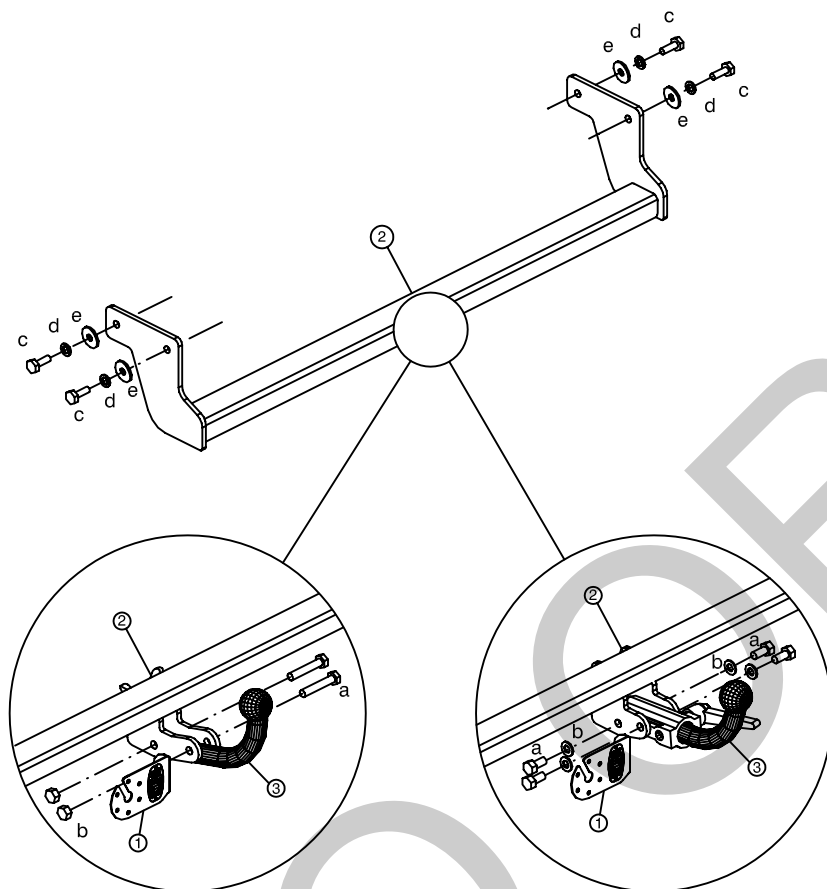


KIA PICANTO	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
----------------	--

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
900 kg.	50 kg.	5,22 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



TIPO: EE0396
e9*94/20*94/20*8423*01

TIPO: EE1396
e9*94/20*94/20*8424*01

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD					VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE						
						
a		2 x	M12x65 DIN 931	8.8		
b		2 x	M12 DIN 985	8		
						
a		4 x	M12x25 DIN 933	8.8	c	 4 x M10x30 DIN 961 8.8
b		4 x	M12 DIN 125	-	d	 4 x M10 DIN 127 -
					e	 4 x M10DIN 9021 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

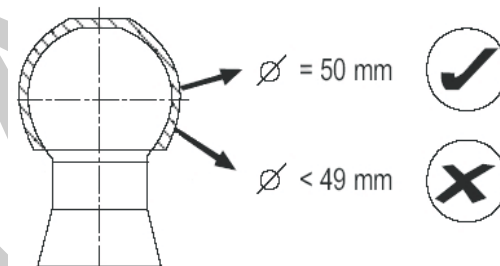
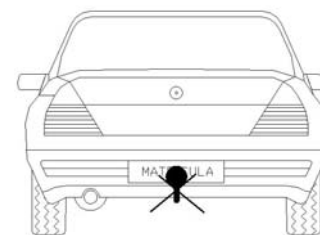
1. Desmontar gancho de arrastre, este se anula.
2. Limpiar la superficie de las vigas del vehículo para acceder a los puntos de anclaje.
3. Colocar el cuerpo del enganche por la cara exterior de las vigas del vehículo, y fijar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
4. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
5. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the tow hook and discard.
2. To clean the surface of the beams of the vehicle to gain access to the fastening points.
3. Position the towbar in the beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
4. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
5. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen den Abschlepphaken hinten und weglassen.
2. Säubern die Oberfläche der Träger des Fahrzeuges um die Verankerungspunkte freizulegen für die Fixierung der Kupplung.
3. Fixieren die Kupplung an den Oberflächen der Träger des Fahrzeuges, ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
4. Zentrieren die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
5. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Démonter et retirer définitivement le crochet d'attelage.
2. Nettoyer la surface des poutres du véhicule que dissimulent les points d'ancrage.
3. Placer les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
4. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
5. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Remova o gancho e o descarte do reboque
2. Para limpar a superfície dos feixes do veículo para aceder aos pontos da asseguração
3. Colocar peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
4. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
5. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA