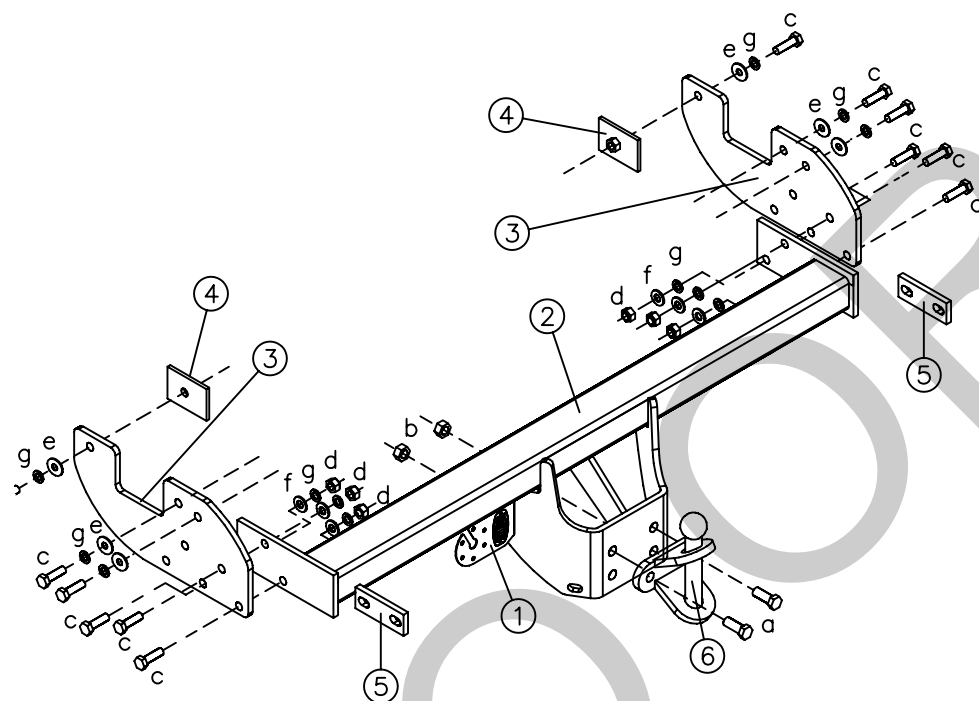




TOYOTA	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
HILUX	
EE3283	e9*94/20*94/20*8156*00

EE3283
e9*94/20*94/20*8156*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
2.800 kg.	150 kg.	13,80 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
 a 2 x M16x50 DIN 933 8.8 b 2 x M16 DIN 985 8	c		12 x M12x40 P125 DIN 961	8.8
	d		6 x M12 P125 DIN 934	8
	e		6 x M12 DIN 125	-
	f		6 x M12 DIN 9021	-
	g		12 x M12 DIN 127	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

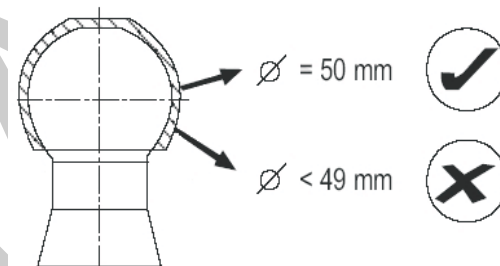
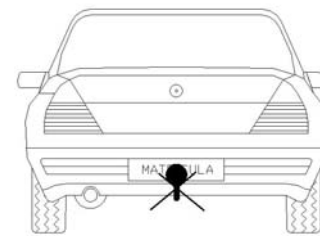
1. Desmontar el paragolpes y retirar los tornillos de los soportes.
2. Introducir las piezas (4), en el interior de las vigas del vehículo.
3. Colocar los soportes laterales, entre el chasis y los soportes del paragolpes, y apuntar mediante los tornillos indicados.
4. Colocar el paragolpes sobre su soporte, empleando para ello las piezas (5).
5. Colocar el cuerpo del enganche.
6. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
7. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the bumper and take off the bracket bolts.
2. Introduce the pieces (4) in the interior of the vehicle's beams.
3. Install the lateral brackets between the chassis and the bumper brackets, and hand tighten using the indicated bolts.
4. Install the bumper on its bracket using the appropriate pieces (5).
5. Install the hitch body.
6. Tighten all bolts according to the torque table.
7. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stossfänger und Schrauben rausnehmen von der Trägern.
2. Fixieren die Teile (4), im inneren der Träger des Fahrzeuges.
3. Fixieren die seitlichen Teile der Kupplung an Chassis, (siehe Anlage).
4. Fixieren der Stossfänger mit Teil (5).
5. Fixieren der Kupplung.
6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

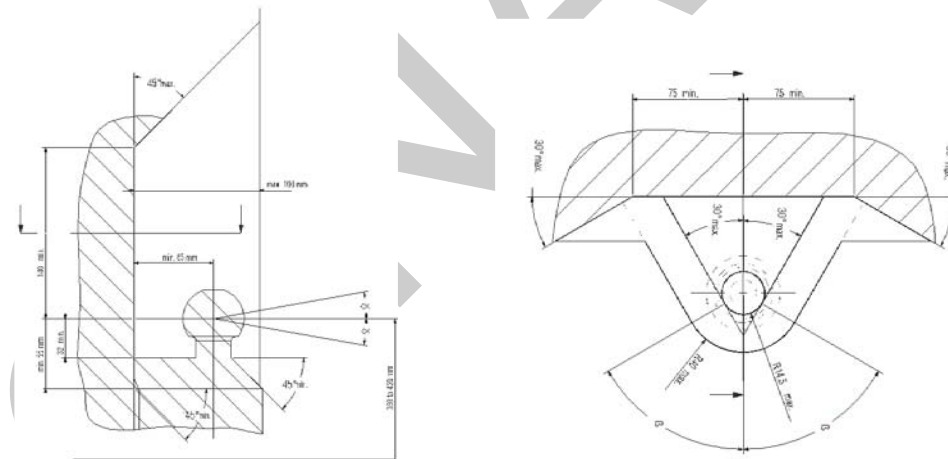
IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs et retirer les vis des supports.
2. Introduire les pièces (4), à l'intérieur des barres du véhicule.
3. Installer les supports latéraux entre le châssis et les supports du pare-chocs, puis assurer le tout, à l'aide des vis indiquées.
4. Installer le pare-chocs sur son support, en utilisant pour ce faire, les pièces (5).
5. Installer le corps central du dispositif d'attelage.
6. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de force de serrage.
7. Vérifier le Serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o pára-choques e retirar os parafusos dos suportes.
2. Introduzir as peças (4), no interior das vigas do veículo.
3. Colocar os suportes laterais, entre o chassis e os suportes do pára-choques, e apontar mediante os parafusos indicados.
4. Colocar o pára-choques sobre o seu suporte, utilizando para isso as peças (5).
5. Colocar o corpo do enganche.
6. Apertar todos os parafusos segundo tabela de apertado.
7. Revisar par de apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



**Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé
Ausschintt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques**

