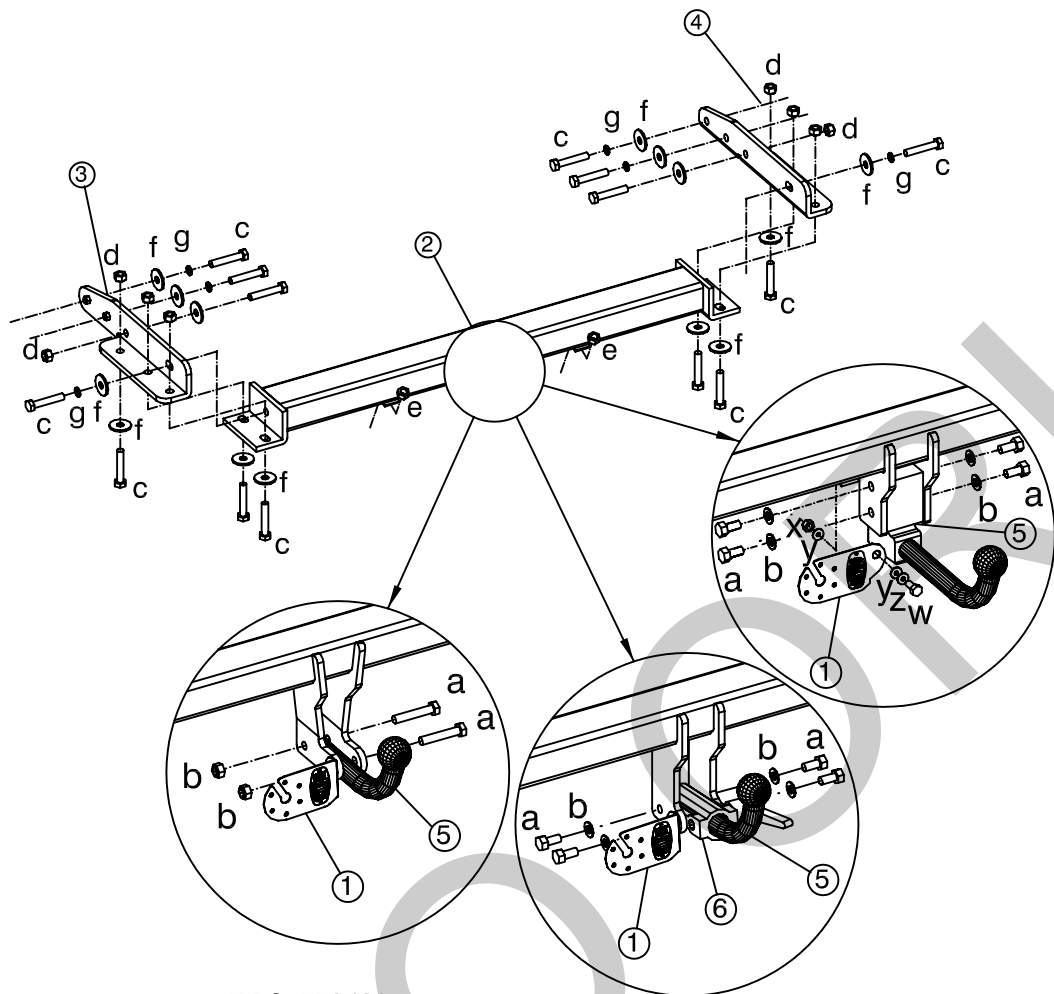


JEEP
GRAND CHEROKEE

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation



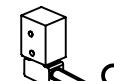
TIPO: EE0420
e9*94/20*94/20*8492*00

TIPO: EE4420
e9*94/20*94/20*8494*00

TIPO: EE1420
e9*94/20*94/20*8493*00

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
3.500 kg.	140 kg.	16,18 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE					
					
a	2 x	M12x65 DIN 931	8.8	c	14 x M12x40 DIN 933 -
b	2 x	M12 DIN 985	8	d	8 x M12 DIN 985 -
				e	2 x M10 DIN 6923 -
a	4 x	M12x25 DIN 933	8.8	f	14 x M10 DIN 9021 -
b	4 x	M12 DIN 125	-	g	6 x M10 DIN 127 -
				w	1 x M10x30 DIN 933 8.8
a	4 x	M12x 30 DIN 933	8.8	x	1 x M10 DIN 985 8
b	4 x	M12 DIN 125	-	y	2 x M10 DIN 125 -
				z	1 x M10 DIN 2093 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

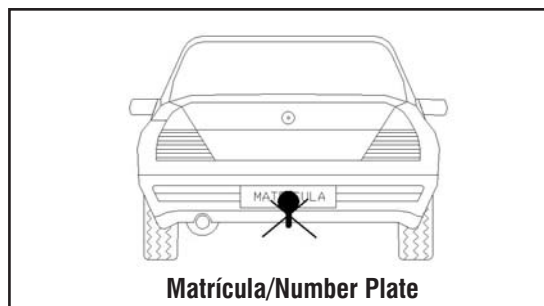
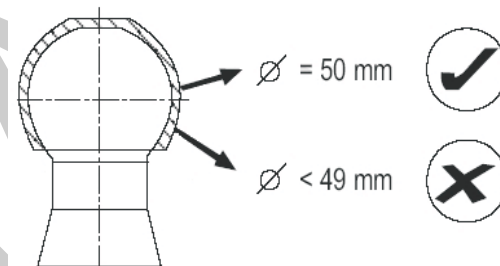
1. Desmontar los pilotos traseros y desconectar los sensores de aparcamiento.
2. Desmontar el paragolpes. Desmontar las carcasas de plástico que cubren el paso de rueda.
3. Descolgar tubo de escape y quitar el gancho de arrastre.
4. Desmontar el refuerzo metálico, este se desecha.
5. Introducir las piezas laterales en el interior de las vigas, y apuntar sin apretar con los tornillos que se indican en el croquis.
6. Hacer un taladro al soporte del gancho de arrastre de 14mm entre taladros
7. Apuntar todos los tornillos sin apretar.
8. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales y fijar sin apretar.
9. Colocar el tubo de escape.
10. Colocar el paragolpes y los pilotos traseros.
11. Conectar los sensores de aparcamiento.
12. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear lights and disconnect the proximity sensors.
2. Remove the rear bumper. Remove the plastic casing that covers the wheel arch.
3. Unhook the exhaust pipe and remove the tow hook.
4. Remove the bumper metal reinforcement and discard it.
5. Insert the side pieces inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
6. Make a hole to hook bracket drag between holes 14mm diameter.
7. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
8. Hook the exhaust pipe.
9. Fit the bumper and the rear lights again.
10. Connect the proximity sensors.
11. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung und die Stossfänger, abklemmen der Parksensoren hinten.
2. Aushängen des Auspuffes und herausnehmen den Abschlepphaken hinten.
3. Die Metallträger weglassen.
4. Fixieren die seitlichen Teile im inneren der Träger des Fahrzeuges mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Bohren mit 14mm in der Mitte an der Stelle da wo der Abschlepphaken wahr zwischen den 2 Bohrungen mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage)
6. Fixieren die Kupplung Schrauben ohne anzuziehen.
7. Einhängen des Auspuffes.
8. Fixieren die Stossfänger und die Beleuchtung, sowie anklemmen der Parksensoren.
9. Zentrieren die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle fest ziehen.
10. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Démonter les feux arrière et déconnecter les capteurs de recul et le feu de la plaque d'immatriculation.
2. Pour démonter le pare-chocs: Démontez le plastique qui couvre le passage de la boule.
3. Décrocher le tuyau d'échappement et retirer le crochet d'attelage.
4. Retirer la traverse métallique du pare-chocs, laquelle ne sera pas remise en place.
5. Introduire les bras à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
6. Faire un trou dans le crochet de rebroussement entre les trous de diamètre 14 mm.
7. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
8. Crocher le tuyau d'échappement.
9. Remonter le pare-choc et les voyants arrière.
10. Brancher les senseurs de parking.
11. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar as luzes traseiras e desligar os sensores de aproximação e a luz da matrícula.
2. Desmontar o pára-choques traseiro: Desmontar as carcaças de plástico que cobrem a passagem da roda.
3. Desligar o tubo de escape e o gancho de rebouque.
4. Retirar o reforço metálico do pára-choques, e retirar o mesmo.
5. Introduzir as peças laterais no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
6. Faça um buraco no gancho de rebouque suporte entre os furos de diâmetro 14 mm.
7. Apontar com os parafusos indicados no esquema.
8. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
9. Ligar o tubo de escape.
10. Colocar o pára-choques e os pilotos traseiros.
11. Ligar os sensores de estacionamento.
12. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA